

Underændringsforslag til Æn-
dringsforslag Nr. 7.

Af et *Mindretal* (Fibiger):

8) Stk. 2 affattes saaledes:

„Har en Fører af et Motorkøretøj under Kørselen været paavirket af Spiritus, skal Retten til at være eller, saafremt han ikke var berettiget til at føre Motorkøretøj, Retten til at blive Fører frakendes ham, enten for et bestemt Tidsrum, dog ikke under 1 Aar, eller for bestandig. Det paa-
hviler Værten og Betjeningen i Bevær-
ninger og Gæstgiverier at paase, at Førere af Motorkøretøjer, der opholder sig i vedkommende Forretnings Lokaler i be-
ruset Tilstand, hindres i at forlade Stedet i Motorkøretøj, som de selv fører.“

Af et *Flertal* (Fr. Andersen [Holbæk A.],
Knud Hansen, J. P. Jensen, F. K. Mad-
sen, M. F. Mortensen, N. P. Nielsen,
Rager og Steen):

9) Til den under Ændringsforslag
Nr. 7 givne Affattelse af Lovens § 24 føjes
som nyt Stykke:

„Stk. 4. Ved Politivedtægt kan der af Hen-
syn til Færdselssikkerheden fastsættes
Begrænsninger i Arbejdstiden for Førere
af Vare- og Lastmotorkøretøjer og af
Motorkøretøjer, der erhvervsmæssig be-
nyttes til Befordring af Personer. Saa-
danne Begrænsninger kan ogsaa fastsættes
for enkelte Arter af den nævnte Kørsel.
Endvidere kan Justitsministeren efter For-
handling med de paagældende Byraad og
Amtsraad fastsætte saadanne Arbejdstids-
begrænsninger som gældende for større
Omraader end en Købstad eller Amts-
raadskreds.“

Af et *Flertal* (Fr. Andersen [Holbæk A.],
Vagn Bro, Elgaard, Fibiger, Hedelund,
Kr. Kristensen, M. F. Mortensen, N. P.
Nielsen, Steen og Ulrich), subsidiært
tiltraadt af *Knud Hansen* og *I. K.
Madsen*:

10) Efter Nr. 14 indsættes som nyt
Nummer:

„0) § 27, Stk. 1, affattes saaledes:

„Kørehastigheden afpasses efter Færd-
sels- og Vejforhold samt Motorkøretøjets
Beskaffenhed, men maa i øvrigt aldrig over-
stige:

15 km i Timen for Traktorer og an-
dre Motorvogne med massive Gummiringe,

for Traktorer, der kører med Paahængs-
vogn, naar denne er forsynet med massive
Gummiringe, og for Kørsel med havarede
Motorvogne og Motorvogne, der slæber et
andet Motorkøretøj,

25 km i Timen for Traktorer, der kører
med Paahængsvogn, naar begge Vogne er
forsynet med Luftgummiringe,

30 km i Timen for Vare- og Last-
motorvogne, der er forsynede med Luft-
gummiringe, og hvis Vægt med fuld Last
overstiger 3 000 kg, samt for Traktorer,
der er forsynede med Luftgummiringe, og
som kører uden Paahængsvogn,

40 km i Timen for alle Personmotor-
vogne, der er forsynede med Luftgummi-
ringe, og som er indrettede til at befordre
flere end 7 Personer, Føreren iberegnet,

50 km i Timen for Vare- og Lastmotor-
vogne, der er forsynede med Luftgummi-
ringe, og hvis Vægt med fuld Last ikke
overstiger 3 000 kg, samt for Motorcykler,

60 km i Timen for Personmotorvogne,
der er forsynede med Luftgummiringe, og
som ikke er indrettede til at befordre flere
end 7 Personer, Føreren iberegnet.“

Af et *Mindretal* (Knud Hansen):

11) Efter Nr. 14 indsættes som nyt
Nummer:

„0) Til Lovens § 27, Stk. 1, føjes føl-
gende:

„Der skal paa hvert Motorkøretøj, hvor-
med man færdes paa offentlig Vej eller
Gade, paasættes en Regulator, som kan
mindske Benzintilførselen til Motoren, naar
Motorkøretøjet kommer over den tilladte
Maksimumshastighed.

Samtlige her i Landet indregistrerede
Motorkøretøjer skal have saadanne Regu-
latorer paasat senest 1. Januar 1934, og
inden denne Tid skal de forannævnte Mo-
torkøretøjer være afprøvet af Statens mo-
torkyndige Repræsentant i det Distrikt,
hvor Motorkøretøjet er indregistreret. Und-
ladelse af at lade paasætte en saadan Re-
gulator straffes med Bøder og med Fra-
tagelse af Kørekort, indtil Bilen er bragt
i lovbefalet Stand.

Ligeledes straffes den med Bøder og
eventuelt Fratagelse af Kørekort, der en-
ten fjerner en paasat Regulator eller faar
denne indstillet til en større Kørehastig-
hed end den, Loven giver Ret til.

Den Mekaniker, der personlig eller
ved Medhjælper omændrer et Motorkøre-
tøjs Regulator, saa dette kan køre med