

13) I Stk. 3, Linie 2, tilføjes efter Ordene „kan falde af“: „eller frembyde Fare for forbipasserende.“. Resten af Punktumet udgaar. I Linie 7 efter „4 m“ sættes Punktum, og Resten af Stykket udgaar.

Til § 19.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

14) I 2den Linie ændres Ordet „kan“ til: „skal“, og efter „Cyklesti“ tilføjes: „og at Start og Opløb foregaar uden Ulempe for den øvrige Færdsel“.

Til § 28.

Af *Udvalget*:

15) Paragraffen affattes saaledes:

„1. Heste maa ikke betros til og ej heller køres, rides eller føres af nogen, der paa Grund af Nydelse af Spiritus eller paa Grund af manglende Færdighed er ude af Stand til at styre dem.

2. Det er forbudt at køre paa Cykle, naar vedkommende paa Grund af Nydelse af Spiritus ikke er i Stand til at gøre det paa betryggende Maade.“

Til § 29.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

16) Sidste Punktum udgaar.

Til § 31.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

17) I Stk. 2, 1ste Linie, efter Ordet „maa“ tilføjes: „kun“.

I Stk. 4 tilføjes efter „muligt.“: „Dette gælder ogsaa Vejmaterialer.“

I Stk. 6, 2den Linie, ændres Ordet „udenfor“ til: „ved Siden af“.

Til § 33.

Af *Justitsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

18) Som nye Stykker tilføjes efter 1ste Stykke:

„2. Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter efter Forhandling med Justitsministeren de Betingelser, paa hvilke det kan tillades at anlægge og benytte Mergelspor, Teglværksspor, Roespor og lignende Spor over eller paa offentlige Veje. Tilladel-

serne til saadanne Sporanlæg meddeles af Amsraadene, for saa vidt angaar Biveje efter indhentet Erklæring fra vedkommende Sogneraad.

3. Ministeren for offentlige Arbejder kan derhos bestemme, at de i Stk. 2 nævnte Betingelser ogsaa skal være gældende, helt eller delvis, for allerede bestaaende Sporanlæg.“

Til § 34.

Af *Justitsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

19) Stk. 1 affattes saaledes: „1. Træer og levende Hegn paa eller ved Gade, Vej eller Plads skal holdes saaledes studsede, at de ikke er til Ulempe for Færdselen eller hindrer Udsynet for vejfarende. Skønnes dette at være Tilfældet, kan Politiet lade Studsning eller Bortfjernelse foretage for vedkommendes Regning.“

Til § 35.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

20) 2det Punktum udgaar.

Til § 36.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

21) I 4de—5te Linie ændres Ordene „Gader og Veje“ til: „Driftsveje“.

Til § 37.

Af *Justitsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

22) 3die Stykke affattes saaledes:

„Det paahviler Skolerne efter Samraad med Politiet at træffe fornødne Foranstaltninger til at beskytte Børnene mod Farerne fra den kørende Færdsel ud for Skolen, saasom ved Opstilling af Færdselstavler, Bomme ud for Udgangene eller lignende.“

Til § 38.

Af *Udvalget*:

23) I 3die Linie udgaar „Politikassen“, og i 4de Linie efter „Kasse“ indføjes: „udenfor København-Frederiksberg Politikassen og Kommunens Kasse, hver med Halvdelen“.