

stand af 25 m fra Gader, Veje eller Pladser eller indenfor en Afstand af 200 m fra Færdselstavler“.

I Stk 2, 3die Linie, ændres Ordene „nævnte Afstand“ til: „de nævnte Afstande“, og i 5te Linie ændres Ordene „den nævnte Afstand“ til: „en Afstand af 200 m“.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

2) I Stk. 3 sættes Punktum i 3die Linie efter Ordet „Indretninger“. Resten af Stykket udgaar, og som nyt 2det Punktum tilføjes: „Reklametavler med Refleksglas eller andet refleksgivende Materiale maa ikke anbringes saaledes, at de kan tilbagekaste Lyset fra Lygterne paa de Køretøjer, der færdes paa Vejene.“

(Denne Ændring vil medføre, at i Stk. 2, næstsidste Linie, „Bestemmelsen“ ændres til: „Bestemmelserne“).

Til § 4.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

3) § 4 indsættes efter § 1, hvorefter §§ 2 og 3 ændres til §§ 3 og 4.

Til § 5.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

4) Paragraffen affattes saaledes:
„1. Fodgængere maa ikke færdes langs ad Kørebanen, naar brugeligt Fortov findes, og der er Plads paa dette; er dette ikke Tilfældet, har de Ret til at færdes langs ad Kørebanen, men skal være agtpaaagivende overfor den øvrige Færdsel.

2. Fodgængere maa, dersom de af en eller anden Grund skal ud paa Kørebanen, gøre Opholdet der saa kort som muligt og maa udvise den største Agtpaaagivenhed overfor den øvrige Færdsel.“

Af et *Mindretal* (Ulrich):

5) Som nyt Stykke indsættes efter 2det Stykke:

„3. Fodgængere, der udenfor Byerne færdes langs ad Kørebaner, skal gaa imod den øvrige Færdsel og vige til venstre for denne.“

Til § 9.

Af et *Mindretal* (Knud Hansen, Himmelstrup og F. K. Madsen):

6) I Stk. 1, 4--5te Linie, udgaar

Ordene: „ved Kørsel forbi Sporvogne . . . stige ud og ind“, og til Stykket føjes følgende:

„Ved Sporvejsstoppesteder, hvor der ikke er Refuger for Fodgængere, skal Automobile, Hestekøretøjer, Motorcykler og Cykler standse 1 Meter bagved Sporvognen. Ingen maa køre frem, før Passagererne er kommet fra og til Sporvognen. Det er forbudt Motorcyklister og Cyklister at køre frem mellem de holdende Vogne.“

Til § 11.

Af et *Mindretal* (Vagn Bro, Elgaard, Fibiger, Himmelstrup, Hedelund, Kr. Kristensen og Ulrich):

7) Stk. 1, 1ste Punktum, affattes saaledes: „For at undgaa Sammenstød mellem kørende, der færdes saaledes, at deres Veje skærer hinanden, skal den, der har den anden paa sin højre Side, vige eller holde tilbage; denne Bestemmelse gælder ogsaa for Sporvogne overfor andre Sporvogne.“

Af et *Mindretal* (Rager):

8) I Stk. 1, henholdsvis 2den og 3die Linie, ændres Ordet „højre“ til: „venstre“.

Af et *Flertal* (Udvalget undtagen Rager):

9) 2det Stykke udgaar.

Til § 13.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

10) I Stk. 1 indføres som nyt Punktum efter 1ste Punktum: „Forinden Færdselsretning skiftes, skal vedkommende saa vidt muligt overtønde sig om, at dette kan ske uden Fare for den øvrige Færdsel.“

Til § 16.

Af et *Flertal* (Udvalget undtagen Vagn Bro):

11) I Linie 1—2 udgaar Ordene „i videst muligt Omfang“.

Til § 18.

Af *Udvalget*:

12) Til 1ste Stykke føjes som nyt Punktum:

„Det samme gælder Lastvogne, naar de færdes paa smalle Biveje.“