

kommunale Organisationer har stærkt anbefalet dette.

Ændringsforslag Nr. 4, der er stillet af Udvalget, indskærper Fodgængernes Forpligtelse til at benytte Fortove og deres Ret til at færdes langs ad Kørebener, naar der ikke forefindes brugelige Fortove. Udvalgets Flertal har megen Sympati for det af et Mindretal under Nr. 5 stillede Ændringsforslag, der paa byder Fodgængere paa Veje udenfor Byerne at „gaa imod den øvrige Færdsel“, idet man anser det for i høj Grad formaalstjenligt, om dette efterhaanden kan blive „Skik og Brug“, men er betænkelig ved for nærværende at lade det blive et Lovbud, idet et saadant efter Flertallets Mening vilde betyde en for kraftig Indskrænkning i Fodgængerens nuværende Ret til at vælge den mest hensigtsmæssige Færdselsretning, ligesom man mener, at et saadant Paabud ikke overalt kan praktiseres.

Ændringsforslag Nr. 9 betyder, at Udvalget (med Undtagelse af Rager) ikke kan tiltræde Lovforslagets Bestemmelse om, at der gives Justitsministeren Bemyndigelse til for bestemte Hovedfærdselsaarer at fastsætte, at Højre-Forkørselsregelen skal fraviges, idet man mener, det vilde være til for stor Ulempe for alle kørende paa Sideveje, der udmunder i større Hovedfærdselsaarer.

I Ændringsforslag Nr. 10 indskærpes, at ogsaa den, der skifter Færdselsretning, har et vist Ansvar og saa vidt muligt maa overtøye sig om, at dette kan ske uden Fare for den øvrige Færdsel.

Ved Ændringsforslag Nr. 11 tilsigter Udvalget (med Undtagelse af Vagn Bro) at udvide Bestemmelsen om, at kørende i daarligt Føre ikke maa tilstænke andre vejfarende.

Ved Ændringsforslag Nr. 12 bestemmes, at ogsaa Lastvogne paa smalle Biveje skal udvise særlig Forsigtighed overfor andre, der færdes paa disse.

Ændringsforslag Nr. 13 betyder, at Udvalget ikke kan tiltræde Lovforslagets Bestemmelse om „Forurening“ og „unødigt Larm“, som man finder for rigoristisk,

ligesom man finder Bestemmelsen om, at et Slæbetov paa 4 m skal være særlig afmærket, overflødig.

Under Ændringsforslag Nr. 14 er Bestemmelsen om Retten til Afholdelse af Cykleløb paa Landevejene noget skærpet. Udvalget har næret Betænkelighed ved, at det paa de efterhaanden stærkt befærdede Veje kunde tillades, men har dog kunnet tiltræde, at Forholdet bibeholdes med den stillede Ændring.

Ændringsforslag Nr. 15 er hele Udvalget enigt om. Det indskærper, at det ikke bør taales, at nogen kørende eller cyklende færdes paa Gader og Veje, naar han paa Grund af Nydelse af Spiritus ikke kan gøre det paa betryggende Maade.

Ændringsforslag Nr. 16 borttager en Bestemmelse i Lovforslaget om, „at Kusken skal sørge for at bevare Herredømme over Hesten“, som Udvalget finder overflødig. At Kusken skal køre forsigtigt, følger af § 4.

Ændringsforslag Nr. 17 indskærper, at der ogsaa ved Anbringelse af Vejarbejdsmaskiner og Vejmaterialer fra Vejmyndighedernes Side bør udvises fornøden Ågt-paagivenhed.

Ændringsforslag Nr. 18 tilsigter at give Ministeren for offentlige Arbejder sammen med Justitsministeren Adgang til at træffe Sikkerhedsforanstaltninger ved private Spor-anlæg over Gader og Veje.

Ændringsforslag Nr. 19 indskærper Forpligtelsen til at holde Træer og levende Hegn i saadan Stand, at de ikke er til Ulempe for Færdselen eller hindrer Udsynet, og giver Politiet Adgang til at lade Studsning eller Fjernelse ske paa de forsømmeliges Regning.

Ændringsforslag Nr. 20 fjerner en Bestemmelse i Lovforslaget om Pligt til at fjerne tabte Genstande. Da der bl. a. er Tale om Hestebrodder, Søm o. lign., finder Udvalget, at et saadant Lovbud ikke kan overholdes.

Ændringsforslag Nr. 21 vedrører Lovforslagets Bestemmelse om, at der ikke skal være Pligt til at belyse Bomme eller Led ved Krydsninger mellem Jernbaner og private Gader og Veje. Ved Ændringsforslaget