

## LXXI.

## Betænkning

over

## I. Forslag til Færdselslov

og

II. Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af  
1. Juli 1927 om Motorkøretøjer.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 8. Marts 1932).

Udvalget har i 23 Udvalgsmøder og 8 Underudvalgsmøder forhandlet om Lovforslagets Affattelse, hvorom der ikke er opnaaet fuld Enighed, idet der, som det ses af nedenstaaende, er fremsat Fler- tals- og Mindretalsforslag. Imidlertid er der indenfor Udvalget opnaaet Enighed om eller Flertal for nogle af disse For- slag, som, efter at flere Samraad har væ- ret afholdt, for største Delens Vedkom- mende er tiltraadt af Justitsministeren.

Efter Anmodning fra Udvalget har Justitsministeriet fremsendt en Del Regn- skaber for Politikasserne i forskellige Ju- risdiktioener.

Fra 32 forskellige Organisationer, In- stitutioner og private Personer har der været rettet skriftlige Henvendelser ved- rørende Lovforslagene, og en Række De- putationer har haft Foretræde for Udvalget.

Der er tillige fremsendt til Udvalget Prøver paa saadanne Mærker, der er fore- slaaet indført for Personer, der mangler Syn eller Hørelse, ligesom Lygteanord- ninger, farvede Glas og Skærme til Brug for Motorkørere og Anordninger til Re- gulering af Kørselshastigheden har været forevist Udvalget.

Endelig har Udvalget overværet en Demonstration af Lygter.

Lygtespørgsmaalet har været gjort til Genstand for en indgaaende Behandling. Naar man ikke har stillet Ændringsforslag, betyder dette ikke, at man er helt tilfreds med den nuværende Ordning, men man er- kender, at det er vanskeligt med de nuvæ- rende Lygteanordninger at ændre de nu- gældende Lovregler, men man ønsker at udtale, at der fra Administrationens Side maa tilstræbes, at der ikke paa dette Om- raade vises Vilkaarlighed forstaaet paa den Maade, at en Motorfører kan faa Lygte- indstilling godkendt i een Jurisdiktion og kasseret i den næste.

ad I.

Vedrørende Ændringsforslagene til *Forslag til Færdselslov* skal anføres:

Ændringsforslagene Nr. 1 og 2, der er stillet af et Flertal, tilsigter at begrænse Opstilling af Reklametavler ved Gader og Veje, som Udvalget anser for at være til Ulempe for de motorkørende, navnlig ved at de giver Anledning til Forveksling med Færdselstavler. En Deputation fra de