

Udvalgets øvrige Medlemmer finder den i Stk. 2 foreslaaede Regel overflødig. Flertallet (*Bach, Friis, Fritsche, Mensen* og *Sparle* samt *Christiansen, Hedelund, Paulsen, O. Pedersen* og *Steenbjerger*) anser den foreslaaede almindelige Straffebestemmelse for fuldt tilstrækkelig; et Mindretal (*Greiff*), der som ovenfor nævnt ikke kan slutte sig til Stk. 1, anser ogsaa det foreslaaede Stk. 2 for upaa krævet. Hvis Erfaringerne dog skulde vise, at der er Trang til Arbejdstidsbegrænsninger, bør Spørgsmaalet til den Tid forelægges Lovgivningsmagten.

En Gruppe indenfor Flertallet (*Bach* og *Mensen* samt *Greiff, Hedelund, Paulsen* og *O. Pedersen*) ønsker at fremhæve, at hvis der skulde gives en saadan Bemyndigelse for Justitsministeren, burde Reglen have en saa vid Affattelse, at den ogsaa giver Mulighed for Indgriben overfor anden Kørsel end den erhvervsmæssige Personbefordring og Vare- og Lastvognskørsel, da Føremomentet for Færdselssikkerheden lige saa vel kan gøre Indskriden overfor anden Kørsel nødvendig. Reglen burde derfor affattes:

»Justitsministeren kan af Hensyn til Færdselssikkerheden fastsætte Begrænsninger i Arbejds- eller Kørselstiden for Førere af Motorkøretøjer.«

Fra enkelte Sider indenfor Færdselsudvalget er der peget paa et Forhold, som har nogen Forbindelse med det ovenfor behandlede Spørgsmaal. I Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 313 af 22. December 1927 om Motorkøretøjer § 42 er det bestemt, at Politiet som Betingelse for, at en lukket Vogn kan godkendes til erhvervsmæssig Personbefordring, kan kræve, at Førersædet er anbragt udenfor Passagerrummet, og at Førerpladsen ikke er helt tillukket. Bestemmelsens 1ste Led har bl. a. til Formaal at hindre, at Førerens Opmærksomhed ved Passagerernes Tilstedeværelse afledes fra Kørslen, medens 2det Led bl. a. ogsaa tager Sigte paa at modvirke, at Føreren sløves ved daarlig og lummer Luft, særlig hidrørende fra Motorrummet. Ogsaa Bestemmelsen i 1ste Led har for saa vidt nogen Berøring med det i nærværende Betænkning omhandlede Emne, som den Omstændighed, at Føreren sidder adskilt fra Passagererne, giver ham Mulighed for, hvis han selv ønsker at køre med aabent Vindue for at holde sig frisk, at gøre det uden Passagerernes Samtykke. I Stor-København fordres det, at Førersædet er anbragt udenfor Passagerrummet, og at den ved Føreren værende Rude ikke maa kunne lukkes højere op, end at der bliver en Afstand paa 20 cm mellem den øverste Vindueskant og Vindueskarmen. Udenfor Stor-København er Bestemmelsen saa vidt vides kun benyttet i ringe Omfang.

Det udvidede Udvalg har imidlertid ikke villet tage Standpunkt til Spørgsmaalet om en videre Anvendelse af de nævnte Bestemmelser udenfor Stor-København, idet dette Spørgsmaal, der kan løses ad administrativ Vej, kun har en løsere Tilknytning til Hovedemnet, men Færdselsudvalget vil eventuelt senere tage Spørgsmaalet op til Behandling.

København, i December 1930.

N. C. Bach.	Friis.	Fritsche.	Ipsen.	Kyhl.
Lucas, Formand.	Vald. H. Mensen.	Joh. Sparle.		
Max Christiansen.	W. H. Greiff.	Hedelund.	Jul. Nielsen.	
Jens Paulsen.	O. Pedersen.	Th. Pedersen.	C. N. Steenbjerger.	

J. Herfelt.