

Bilag 2.JUSTITSMINISTERIETS
FÆRDELSUDVALG

Efter Justitsministeriets Anmodning har Færdselsudvalget*) behandlet Spørgsmaalet om, hvilke Foranstaltninger der kan træffes for at modvirke, at Motorkøretøjer føres af Personer, der paa Grund af Træthed ikke kan føre Køretøjet tilstrækkeligt sikkert. Udvalget har ved Behandlingen af dette Spørgsmaal suppleret sig med følgende Personer:

Amtslæge, Dr. med *Max Christiansen*, udpeget af Sundhedsstyrelsen,
Fragtmand *W. H. Greiff*, Køge, Formand for Landsforeningen af automobilkørende
Fragtmand,

Folketingsmand *Hedelund*, Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters Nævn,

Formanden for Chaufførernes Fagforening *Jul. Nielsen*,

Direktør *Jens Paulsen*, Formand for Foreningen af Automobilroskeejere i Danmark,

Vognmand *O. Pedersen*, Formand for Lillebils sammenslutningen af 1926,

Forretningsfører, Borgerrepræsentant *Th. Pedersen*, udpeget af Dansk Arbejdsmands-
forbund, og

Vognmand *C. N. Steenbjerg*, Formand for Centralorganisationen af Vognmænd i Køben-
havn og Omegn, udpeget af Dansk Arbejdsgiverforening.

Endvidere har Politimester *Neergaard*, Esbjerg, og Vognmand *N. F. Andersen*,
Esbjerg, deltaget i nogle af Udvalgets Møder og givet Oplysning om de særlige Forhold
ved Fisketransporten fra Esbjerg.

Af Statistikken over Færdselsulykker for 1. Halvaar af 1930, der udviser et samlet
Antal Motorkøretøjsuheld af 4 450, fremgaar det, at der i 37 Tilfælde er opgivet »op-
mærksom paa Grund af Træthed« som Aarsag eller medvirkende Aarsag til Ulykken.
Tallet fordeler sig saaledes: Motordrosker 1, andre Motorvogne til erhvervsmæssig Person-
befordring 7, almindelige Personmotorvogne 18 og Vare- og Lastmotorvogne 11. Denne
Statistik giver imidlertid næppe et rigtigt Billede af, hvor mange Færdselsulykker der
skyldes Træthed. I de fleste Tilfælde, hvor politimæssig Undersøgelse finder Sted i Anled-
ning af en Færdselsulykke, i hvilken et Motorkøretøj er indblandet, vil dettes Fører søge
at fralægge sig Skylden og derfor, selv om Træthed har været en medvirkende Aarsag,
ikke oplyse dette, medmindre han sigtes for en grovere Overtrædelse, f. Eks. Kørsel i
spirituspaavirket Tilstand, saaledes at Træthed vil være et mindre graverende Forhold
end det, han sigtes for. Der kan næppe være Tvivl om, at manglende Forsigtighed fra
Motorføreres Side i langt flere Tilfælde, end Statistikken udviser, staar i Forbindelse
med Træthed hos Føreren.

Spørgsmaalet om Modvirkning af den Fare for Færdselssikkerheden, som hidrører
fra Motorføreres Træthed, har her i Landet vakt særlig Interesse, efter at man fra Jylland,

*) Færdselsudvalgets Medlemmer er: Kontorchef i Justitsministeriet *F. Lucas* (Formand), Politiassi-
stent i Københavns Politi *N. C. Bach*, Branchef, cand. polyt. *A. E. Friis*, Politimester *A. J.*
Fritsche, Roskilde, Generalsekretær i Kongelig Dansk Automobilklub, Kaptajn *E. J. Ipsen*,
Direktør i Forenede Danske Motorejere, Stabsintendant *S. Kyhl*, Statspolitichef *Vald. H. Mensen*
og Justitsministeriets motorsagkyndige i Næstved, Ingeniør *Joh. Sparle*.