

Udvalget mener derfor, at de for Øvelseskørsel med Motorvogne givne Regler bør overføres paa Motorcykler med de Ændringer, som følger af Køretøjets afvigende Karakter. Der er ingen Grund til at tillade Øvelseskørsel, som ikke foregaar under Tilsyn og Vejledning af en kyndig Lærer. Udvalgets Flertal (Udvalget med Undtagelse af Ipsen) finder heller ingen Grund til, at Motorcykler, der benyttes til Øvelseskørsel, ikke ligesom Motorvogne skal føre „Skoleskilt“ til Advarsel for den øvrige Færdsel.

Udvalgets Flertal (Bach, Friis, Fritsche, Lucas, Mensen og Sparle) finder endvidere, at der bør sættes en Aldersgrænse for alle Kørelærere, hvad enten de giver Undervisning i Kørsel med Motorvogne eller Kørsel med Motorcykler. Den, der skal give Undervisning i Kørefærdighed og have Ansvar for, at den uøvede Elev ikke udsætter sig selv og andre for Fare, bør være i Besiddelse af større Modenhed end den, der kræves til selv at være Fører. Udvalgets Flertal finder, at Kørelærerne bør være fyldt 25 Aar. Der bør dog være en Overgangsbestemmelse for dem, der allerede nu driver Virksomhed som Kørelærer.

Udvalget foreslaar herefter følgende Affattelse af Lovens § 22:

„Stk. 1. Øvelseskørsel for Personer, der uddanner sig til Førere, kan med Motorvogn kun finde Sted, naar der paa Vognen ved Siden af Eleven findes en Ledsager, som er fyldt 25 Aar og har Førerbevis og mindst 1 Aars praktisk Øvelse i Kørsel med Motorvogn. Ledsageren anses da for at være Fører af Vognen; ved den i § 21, Stk. 2, ommeldte Prøve anses Eleven dog for at være Fører.

Stk. 2. Øvelseskørsel med Motorcykle maa kun finde Sted under Vejledning og Overvaagen af en Person, som er fyldt 25 Aar og har Førerbevis og mindst 1 Aars praktisk Øvelse i Kørsel med Motorcykle. Denne Person har Ansvar for, at Øvelseskørslen foregaar paa saadanne Steder og paa en saadan Maade, at det efter Elevens Uddannelsestrin maa antages at kunne ske uden Fare for den øvrige Færdsel.

Stk. 3. Motorkøretøjer skal under Øvelseskørsel saavel foran som bagpaa være forsynet med tydeligt Skilt, mærket „Skolevogn“ eller „Skolecykle“. Justitsministeren bestemmer, hvilke særlige Sikkerhedsindretninger der skal findes paa Motorvogne, som benyttes til Øvelseskørsel.

Stk. 4. (= nuværende Stk. 3.).

Stk. 5. Justitsministeren kan tillade Afvigelser fra den i Stk. 1 og 2 fastsatte Aldersgrænse for saa vidt angaar Personer, som inden (Datoen for Lovens Ikrafttræden) har givet Undervisning i Kørefærdighed“.

København, i Juli 1931.

N. C. Bach.

Friis.

Fritsche.

Ipsen.

Kyhl.

Lucas,
Formand.

Vald. H. Mensen.

Joh. Sparle.

J. Hørfelt.