

maalet paakendes under Straffesagen, samtidig af egen Drift at paakende Spørgsmaalet, om Forsikringsselskabet efter Udredelse af Erstatningen har Regres mod Forsikringstageren. Dette vil ikke medføre større Besvær for Domstolene, der i Forvejen af Hensyn til Strafadmaalingen maa klargøre sig Skyldgraden.

I sidste Punktum udtales, at de foran (d. v. s. i § 40, Stk. 1—8) givne Regler om Erstatningskravet finder tilsvarende Anvendelse med Hensyn til Regreskravet. Af de Regler, der herefter vil finde Anvendelse ved Paakendelse af Regreskravet, skal fremhæves:

Paaankes en Straffesag, under hvilken Regresspørgsmaalet er paakendt, skal Forsikringsselskabet i Henhold til Stk. 4 have Meddelelse om Anken og Lejlighed til at udtale sig for den overordnede Ret. Dette maa gælde, selv om Selskabet ikke i Medfør af Stk. 2 i 1. Instans er indtraadt som Part, idet det gøres til Part ved Dommens Afgørelse af Regresspørgsmaalet.

I Henhold til Stk. 5 kan enhver, der, for saa vidt angaar Regresspørgsmaalet, har været Part i Sagen, altsaa Forsikringsselskabet og Forsikringstageren, anke i den borgerlige Retsplejes Former. Selv om Forsikringsselskabet ikke i Medfør af Stk. 2 er indtraadt som Part i Sagen, vil det kunne paaanke Afgørelsen af Regresspørgsmaalet.

Med Hensyn til Stk. 7 bemærkes, at det følger af Forslaget, at Regresspørgsmaalet altid vil blive afgjort under Straffesagen, naar Erstatningsspørgsmaalet afgø-

res under denne, men at omvendt Regresspørgsmaalet ikke vil blive afgjort under Straffesagen, dersom Forfølgning af Erstatningsspørgsmaalet under Straffesagen nægtes.

Til Nr. 20.

Motorlovens Bødemaksimum foreslaas ophævet, jfr. Lov af 15. April 1930 om Ikrafttræden af Borgerlig Straffelov m. m. § 6.

Til Nr. 21.

Man henviser til Bilag 1, Afsnit I. Efter Færdselsudvalgets Forslag skulde Straffen for Overtrædelse af § 24, Stk. 1, 1. Punktum, være Fængsel eller under formildende Omstændigheder Bøder, og Straffen for den, der fører Motorkøretøj, efter at Førerretten er frakendt ham, skulde altid være Fængsel. Efter nærværende Forslag er Straffen i begge Tilfælde Fængsel eller under særlig formildende Omstændigheder Bøder.

Til Nr. 22.

Man henviser til Bilag 1, Afsnit I.

Den i § 2, 1. Stk., foreslaaede Ikrafttrædelsesdato er under Hensyn til Sammenhængen mellem nærværende Forslag og Færdselslovforslaget den samme som i dette.

Den i § 2, 2. Stk., foreslaaede Overgangsbestemmelse er i Overensstemmelse med Færdselsudvalgets Indstilling (Bilag 1, Afsnit III).