

I Bilag 1, Afsnit II, har Færdselsudvalget foreslaaet en ændret Affattelse af Bestemmelsen om Signalgivning i Motorlovens § 30, Stk. 1, 1ste Punktum. Dette Forslag har Justitsministeriet ikke kunnet tiltræde, idet man frygter, at den foreslaaede Ændring vilde føre til endnu mere udstrakt Brug af Signalthornet, end Tilfældet er for Tiden. Man er af den Formening, at der netop tiltrænges en Indskrænkning i Brugen af Hornet, dels fordi overflødig Signalering i sig selv er af det onde, dels fordi Brugen af Hornet frister Føreren til at vise ringere Agtpaagivenhed, navnlig ved Kørsel forbi Sidegader og -veje.

Til Nr. 16, 17 og 18.

Den ved Motorloven paabudte Ansvarsforsikring indeholder for saa vidt en Fare for Færdselssikkerheden, som Føreren gennem den i Almindelighed fritages for selv at bære det civilretlige Ansvar for den Skade, som hans Kørsel paafører andre. Lovens Straffetrusel overflødiggør ikke de almindelige Erstatningsreglers Virkning i Retning af at forebygge Skade, idet en Mængde Automobilheld, hvorved Skade paaføres udenforstaaende, ikke gøres til Genstand for strafferetlig Forfølgning, dels fordi Erstatningsansvaret af Forsikringselskaberne afgøres forligsmæssig, og Uheldet følgelig ikke kommer til Politiets Kundskab, dels fordi Politiet ofte paa Grund af Bevisvanskeligheder maa afstaa fra at rejse Tiltale mod Føreren.

For i nogen Grad at bøde paa dette uheldige Forhold indsattes i Loven af 1. Juli 1927 Bestemmelsen i § 39, Stk. 7, hvorefter Forsikringsselskabet har Regres mod Forsikringstageren, saafremt denne forvolder Skade ved Forsæt eller grov Uagtsomhed, og Selskabet for Regreskravet kan holde sig til Motorkøretøjet, saaledes at denne Hæftelse gaar forud for anden paa Køretøjet hvilende Gæld bortset fra Motorkøretøjsafgiften og Skadelidtes Erstatningskrav (jfr. Rigsdagstidende 1926—27, Tillæg A., Sp. 4740). Ved Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 314 af 22. December 1927 om Ansvarsforsikring for Motorkøretøjer § 16, Stk. 2, blev det — som Anerkendelsesbetingelse — paabudt Selskaberne altid at gøre Regresretten gældende i egnede Tilfælde. Af Hensyn til den betydelige Risiko, som disse Regler medfører for Forhandlere, der sælger Motorkøretøjer paa Afbetaling, har Justitsmini-

steriet dog tilladt de anerkendte Forsikringsselskaber at tegne Forsikringer, hvorved Forhandlerne dækker sig for Risikoen ved, at Erstatningskrav gøres gældende i solgte, men ikke fuldt betalte Køretøjer. Derimod bør Forsikringstagerne ikke selv kunne tegne Forsikring mod Regreskrav som Følge af Skade, som de selv forvolder ved Forsæt eller grov Uagtsomhed, heller ikke i et ikke anerkendt Forsikringsselskab, hvilket derfor foreslaas forbudt ved Ændringsforslag Nr. 18, 1. Punktum.

Endvidere har Justitsministeriet, der anser Faren for Færdselssikkerheden ved Kørsel med Motorkøretøjer, der er udlejet uden Fører til Personbefordring, for at være særlig stor, ved ovennævnte Bekendtgørelses § 13, Stk. 3, og § 16, Stk. 3, paabudt fuld Selvrisko for Skader, der indtræder under saadan Kørsel. Ved Ministeriets Bekendtgørelser Nr. 32 af 21. Februar 1929 og Nr. 224 af 11. December s. A. er Kravet om fuld Selvrisko dog fraveget, naar Forsikringen tegnes i en af de i Bekendtgørelserne nævnte Foreninger, der er dannet henholdsvis af Forsikringsaktieselskaberne og af de gensidige Selskaber til Overtagelse af Forsikringen for saadan Kørsel, idet der gennem Bekendtgørelserne er truffet andre Kauteler til Sikring af forsvarlig Kørsel, bl. a. — foruden en Selvrisko paa 100 Kr. af enhver under Ansvarsforsikringen hørende Skade — en Selvrisko paa 100 Kr. af enhver under Kaskoforsikringen (Vognforsikringen) hørende Skade, bortset fra Skade ved Tyveri, Brand eller Eksplosion.

Det er yderligere Ministeriet bekendt, at nogle Selskaber af egen Drift har indført en Selvrisko paa Ansvars- og Kaskoforsikringer for visse Arter af Kørsel (Droske- og Lillebilkørsel), foruden at vistnok de fleste Selskaber har en Form for Forsikring, ved hvilken en Del af den betalte Præmie refunderes som Bonus for skadefri Aar.

De stillede Forslag, angaaende hvilke Justitsministeriet har forhandlet med Repræsentanter for de anerkendte Automobilforsikringsselskaber og Kgl. Dansk Automobil Klub og Forenede Danske Motorejere, tilsigter i Fortsættelse af de ovenfor nævnte ved Motorloven og de dertil knyttede administrative Bestemmelser givne Regler for Automobilforsikring i Færdselssikkerhedens Interesse at paalægge alle Motorejere en begrænset Selvrisko for den Skade, som Kørsel med deres Køretøj maatte paaføre andre. Naar det foreslaas, at Selvriskoen skal kunne sættes noget