

udsættes indregistrerede. Der har imidlertid i Praksis vist sig Trang til en videre Anvendelse af Motorkøretøjet som Trækraft, f. Eks. til Transport af store Maskiner paa Blokvoagne og til Flytning af ikke indregistrerede Motorvoagne. Justitsministeriet har ment, at der i begrænset Omfang bør gives Tilladelse til Udnyttelse af Motorkøretøjet som Trækraft. Det er en Selvfølge, at Ministeriet ved Meddelelse af saadanne Tilladelser vil stille de Vilkaar, som Hensynet til Færdselssikkerheden nødvendiggør.

Til Nr. 2.

Man henviser til §§ 18 og 40 i det Rigsdagen forelagte Forslag til Færdselslov med Bemærkninger.

Til Nr. 3.

Det har vist sig uheldigt, at Loven opstiller bestemte Krav til Bremsernes Indretning, idet der er fremkommet Bremsetyper, ved hvilke de to Bremseapparater ikke var fuldt uafhængige af hinanden, uden at dette dog paa nogen Maade gjorde Anvendelsen af Motorkøretøjet uforsvarlig. For ikke at lægge Hindringer i Vejen for Gennemførelsen af tekniske Fremskridt anser man det for rigtigt, at der i Loven kun fastsættes de almindelige Krav til Bremserne, medens alle tekniske Spørgsmaal henvises til Forvaltningen, jfr. Lovens § 20, Stk. 1.

Til Nr. 4.

Ved Ændringen tilsigtes det at bringe Overensstemmelse i Lygtetændingsreglerne for alle Køretøjer. Man henviser herom til § 1, Stk. 5, og § 40 i Forslaget til Færdselslov med Bemærkninger.

Til Nr. 5 og 6.

I § 8, Stk. 2, er der givet Regler for Indstillingen af Motorvoagnes Lygter. Tilsvarende Regler findes ikke i § 8, Stk. 4, med Hensyn til Motorcyklers Lygter, men det er en Selvfølge, at de samme Regler bør gælde her.

Med Hensyn til Indførelse af obligatorisk Baglygte for Motorcykler henvises til den som Bilag 1 vedføjede Betænkning fra Færdselsudvalget, Afsnit III.

Til Nr. 7.

Forslaget tilsigter at bringe § 12 i Ovensstemmelse med Art. 3 I c i den internationale Automobilkonvention af 24. April 1926, jfr. Bekendtgørelse Nr. 241 af 9. August 1930.

Til Nr. 8.

Ved de nu anvendte Nummerplader er Politiets Mærke paaført under Fabrikationen, og Ordene i Lovens § 15, Stk. 3, 6. Punktum, passer derfor ikke ganske paa Forholdene, som de nu er.

Til Nr. 9.

Ifølge § 35 i Lovbekendtgørelse Nr. 320 af 6. Maj 1921 kunde Nummerpladerne deponeres hos Politiet med den Virkning, at Afgiften bortfaldt. Denne Adgang til Deponering blev ophævet ved Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer, men der blev ikke foretaget tilsvarende Ændring i Lov Nr. 144 af samme Dato.

Til Nr. 10.

De nugældende Regler i Lovens § 16 har vist sig upraktiske, navnlig efter at man er gaaet over til at anvende emailleerede Nummerplader. Det forekommer ret sjældent, at Nummerplader tabes, og Ministeriet maa anse det for mest hensigtsmæssigt, at det overlades Forvaltningen at fastsætte Regler for disse Tilfælde.

Til Nr. 11.

Man henviser til den som Bilag 1 vedføjede Betænkning fra Færdselsudvalget Afsnit IV.

Til Nr. 12 og 13.

Man henviser til Bilag 1, Afsnit I. § 24, Stk. 1, foreslaas affattet saaledes, at det ogsaa rammer *Forsøg* paa at føre Motorkøretøj i spirituspaavirket Tilstand.

Til Nr. 14.

Man henviser til den som Bilag 2 vedføjede Betænkning fra Færdselsudvalget, i hvis Behandling af dette Spørgsmaal Repræsentanter for forskellige interesserede Organisationer m. v. har deltaget.

Justitsministeriet kan tiltræde det af et Flertal stillede Forslag, der er optaget uændret, dog ikke som selvstændig Paragraf, men som nyt Stk. 3 i § 24. Stk. 4 er enslydende med det af et Mindretal (Ipsen, Kyhl og Lucas samt Nielsen og Th. Pedersen) stillede Forslag.

Til Nr. 15.

Den foreslaaede Bestemmelse følger allerede af de nugældende Regler i § 27, Stk. 3, men man har fundet det rigtigt udtrykkeligt at udtale, at der i Lygtetændingstiden ikke maa køres hurtigere, end Vejbelysningen tillader, idet ikke alle motorkørende synes at være klar herover.