

22) § 42, Stk. 1, affattes saaledes:

„Har en Fører af et Motorkøretøj under Kørselen været saaledes paavirket af Spiritus, at han ikke har haft det fornødne Herredømme over sine Handlinger, skal Retten til at være eller, saafremt han ikke var berettiget til at føre Motorkøretøj, Retten til at blive Fører frakendes ham enten for et bestemt Tidsrum, dog ikke under 6 Maaneder, eller for bestandig; under særlig formildende Omstændigheder kan Frakendelse dog undlades. Saadan Frakendelse af Retten til at være eller blive Fører kan ogsaa ske, naar Føreren har gjort sig skyldig i særlig uforsvarlig Kørsel, eller naar han efter ved Dom at være fundet skyldig i grovere Overtrædelse af de ham som Fører paahvilende Forpligtelser paany findes skyldig i saadan Overtrædelse, begaaet mindre end 1 Aar efter forrige Overtrædelse.“

§ 2.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Juli 1932.

Den i § 1, Nr. 5, givne Bestemmelse om obligatorisk Baglygte paa Motorcykler, træder dog for Motorcykler, der allerede var indregistrerede ved Lovens Ikrafttræden, først i Kraft den 1. Juli 1933.

Justitsministeren bemyndiges til at lade Lov af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer, ændret saaledes som nærværende Lov og Færdselslov medfører det, optrykke og bekendtgøre som Lov om Motorkøretøjer.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I den af Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Foranstaltninger til Ædruelighedens Fremme under 25. April 1931 afgivne Beretning udtales det, at der i Udvalget har været Enighed om, at Mindstestrafen for at føre Motorkøretøj i beruset Tilstand burde være betydelig strengere, end den er i Øjeblikket, og at Udvalget forventer, at Justitsministeren i den kommende Rigsdagssamling vil stille Forslag herom.

Justitsministeriet har i den Anledning anmodet det af Ministeriet nedsatte Færdselsudvalg om at behandle dette Spørgsmaal saavel som enkelte andre Motorloven vedrørende Spørgsmaal af særlig færdselsmæssig Interesse og har fra Udvalget modtaget den som Bilag 1 vedføjede i Juli 1931 afgivne Betænkning.

Ministeriet havde allerede tidligere anmodet Færdselsudvalget om at overveje, hvilke Foranstaltninger der kan træffes for at modvirke, at Motorkøretøjer føres af Personer, der paa Grund af Træthed ikke kan føre Køretøjet tilstrækkeligt sik-

kert. Ministeriet har herom modtaget den som Bilag 2 vedføjede i December 1930 afgivne Betænkning.

Nærværende Lovforslag tilsigter ikke at foretage en almindelig Revision af Motorloven, men foruden de Forslag, som er optagne paa Grundlag af ovennævnte Betænkninger, stilles der kun Forslag om Ændring af Loven paa Punkter, hvor dens Regler har vist sig uheldige eller ufyldstgørende, samt Forslag om enkelte Ændringer, der tilsigter at bringe Loven i Overensstemmelse med det fremsatte Forslag til Færdselslov, Lovgivningen om Afgift af Motorkøretøjer og den internationale Automobilkonvention.

Med Hensyn til de enkelte i Lovforslagets § 1 indeholdte Ændringsforslag bemærkes følgende:

Til Nr. 1.

Efter den nugældende Lovs § 3, Stk. 2, maa Motorvogne kun køre med havarerede Motorvogne og med egentlige Paahængsvogne, hvilke sidste ved § 15, Stk. 4, for-