

13) I § 24, Stk. 2, udgaar Ordene: „beruset eller“.

14) I § 24 tilføjes som nyt Stk. 3 og 4:

„Stk. 3. Et Motorkøretøj maa ikke føres af nogen, der paa Grund af Overanstrengelse, Mangel paa Søvn, forudgaaende Nydelse af Spiritus eller af hidsende eller bedøvende Midler eller af lignende Aarsager befinder sig i en saadan Trætheds- eller Sløvhedstilstand at han er ude af Stand til at føre Motorkøretøj paa betryggende Maade.

Stk. 4. Justitsministeren kan, naar han anser det fornødent af Hensyn til Færdselssikkerheden, fastsætte Begrænsninger i Arbejdstiden for Førere af Vare- og Lastmotorkøretøjer og af Motorkøretøjer, der erhvervsmæssigt benyttes til Befordring af Personer. Saadanne Begrænsninger kan ogsaa fastsættes særskilt for enkelte Omraader eller for enkelte Arter af den nævnte Kørsel.“

15) I § 27, Stk. 3, indføres som nyt 2. Punktum:

„I Lygtetændingstiden maa der ikke køres hurtigere, end Vejbelysningen, derunder ogsaa Lyset fra Køretøjets egne Lygter, tillader.“

16) I § 39, Stk. 5, tilføjes som nyt 2. og 3. Punktum:

„Det kan herunder fastsættes, at Forsikringstageren i Forhold til Selskabet skal have en Selvrisko paa indtil 100 Kr., ved saadanne Arter af Kørsel, som menes at frembyde særlig Fare for Færdselssikkerheden, dog indtil 200 Kr. Paa Grundlag af en Dom eller et for Forligskommission eller i Retten indgaaet Forlig, hvorefter det paa-hviler Forsikringstageren at udrede Erstatning, kan Forsikringsselskabet foretage Eksekution hos Forsikringstageren for det Beløb, for hvilket denne har Selvrisko, naar Selskabet godtgør at have betalt Beløbet.“

17) I § 39, Stk. 7, affattes 2. Punktum saaledes:

„For dette Regreskrav saavel som for Regreskrav, som Selskabet maatte have overfor Forsikringstageren i Medfør af de i Henhold til Stk. 5, 2. Punktum, trufne Bestemmelser, hæfter Motorkøretøjet efter Reglerne i § 38, Stk. 7, dog at den i bemeldte Paragraf omhandlede Hæftelse gaar forud“.

18) I § 39 tilføjes som nyt Stk. 8:

„Det i Stk. 7, 1. Punktum, nævnte Regreskrav er det forbudt at dække ved Forsikring. Det er ligeledes forbudt ved Forsikring at dække den Selvrisko, som paabydes i Medfør af Stk. 5, 2. Punktum, saavel som den tilsvarende Risiko, som andre i Motorkøretøjet interesserede løber som Følge af Bestemmelsen i Stk. 7, 2. Punktum.“

19) I § 40 tilføjes som nyt Stk. 9:

„Sammen med Erstatningsspørgsmaalet skal Retten af egen Drift paakende Spørgsmaalet, om Forsikringsselskabet efter Udredelse af Erstatning har Regres mod Forsikringstageren i Medfør af § 39, Stk. 7, 1. Punktum. Paa Grundlag af en Dom, der anerkender saadan Regres, kan der foretages Eksekution hos Forsikringstageren for Regresbeløbet i det Omfang, hvori Forsikringsselskabet godtgør at have betalt den Forsikringstageren ved Dommen paalagte Erstatning. De foran om Erstatningskravet givne Regler finder tilsvarende Anvendelse med Hensyn til Regreskravet.“

20) I § 41, Stk. 1, 1. Punktum, udgaar Ordene: „indtil 5 000 Kr.“

21) I § 41, Stk. 1, tilføjes som nyt 2. Punktum:

„Den, der overtræder § 24, Stk. 1, 1. Punktum, saavel som den, der fører Motorkøretøj til Trods for, at Retten til at være eller blive Fører er frakendt ham, straffes dog med Fængsel eller under særlig formildende Omstændigheder med Bøde.“