

LXXXIV.

Forslag til Lov

om

**Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927
om Motorkøretøjer.**

(Fremsat i Folketinget den 11. November 1931 af Justitsminister *Zahle*).

§ 1.

I Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer foretages følgende Tilføjelser og Ændringer:

1) I § 3, Stk. 2, tilføjes som nyt 3. Punktum:

„Justitsministeren kan tillade, at et Motorkøretøj trækker et ikke indregistreret Køretøj.“

2) I Stedet for § 4, Stk. 1, 1. og 2. Punktum, træder følgende: „Egenvægten for Motorkøretøjer og Paahængsvogne til Motorkøretøjer maa ikke overstige 4000 kg,“ hvorhos i samme Stykkes sidste Punktum Ordene „og større Bredde“ udgaar.

3) § 6, Stk. 2, affattes saaledes:

„Enhver Motorvogn skal være forsynet med 2 Bremseapparater, der altid skal være og holdes saaledes indrettede, at der med hvert Apparat for sig kan foretages en tilstrækkelig virksom og hurtig Opbremsning af Vognen.“

4) § 8, Stk. 1, affattes saaledes:

„Motorkøretøjer skal være forsynede med Lygter, som holdes tændte i den i Færdselsloven fastsatte Lygtetændingstid samt i tæt Taage.“

5) § 8, Stk. 4, affattes saaledes:

„Motorcykler skal have en enkelt Forlygte med ufarvet Glas, der er i Stand til at belyse Vejbanen foran Køretøjet i tilstrækkelig Grad og er indstillet som i Stk. 2 angivet, samt en Baglygte, der skal vise rødt Lys bagud og belyse Køretøjets bageste Nummerplade tydeligt med hvidt Lys; Baglygten maa ikke kunne slukkes fra Førerens eller eventuelt Passagerens Plads, saa længe Forlygten er tændt, og den maa ikke være anbragt saaledes, at den skjuler den bageste Nummerplade eller under Kørslen dækkes af Bagage, Overtøj eller lignende.“