

er sikret Færdslen frit Løb, og som regelmæssigt er Hovedfærdselsaarer) mellem Rigs- trafikministeriet og Landene truffet Overenskomst om Anvendelse af de i Bilaget\*) angivne Tegn (paa Spidsen staaende hvide Kvadrater med rød Rand). Forskellige Lande (Preussen, Sachsen, Hamborg) er nu gaaet over til ved Landsforskrift ved Siden af Gaderne af 1. og 2. Klasse at erklære alle Gader med Sporvejsanlæg for Hovedfærdselsaarer. I Stor-Berlin er der endogsaa i den nye, i Januar d. A. offentliggjorte Færdselsordning gjort Forsøg med at betegne Hovedfærdselsaarerne med et særligt Færdselstegn.

Hvad angaar Gaderne med Sporveje, saa vil de ganske vist *som Regel* være Hovedfærdselsaarer. Men det er dog et Spørgsmaal, om Bestræbelserne for at betegne *enhver* Gade med Skinneanlæg som Hovedfærdselsaare ikke maa betragtes som for vidtgaende.

Saa vel med Hensyn til Spørgsmaalet om en ensartet Betegnelse af Hovedfærdselsaarerne som med Hensyn til Reguleringen af Sporvejstrafikken i Forhold til den øvrige Færdsel udkræves endnu yderligere Forhandlinger med Landene.

Til 2): Naar to Hovedfærdselsaarer krydser hinanden, har efter de i Indledningen anførte Bestemmelser det fra højre kommende Køretøj Forkørselsret.

Til 3): I det store og hele har Hovedreglen, at principielt Hovedfærdselsaarens Trafik gaar forud for Sidevejens Trafik, bestaaet sin Prøve. Vanskeligheden ligger utvivlsomt i den indbyrdes Afgrænsning af de to Begreber og i den iøjnefaldende Betegnelse af Hovedfærdselsaarerne.

Den preussiske Indenrigsminister, som Udenrigsministeriet ligeledes havde henvendt sig til, har besvaret de i det kgl. danske Gesandtskabs Verbalnote af 21. December f. A. indeholdte Spørgsmaal saaledes:

»Til 1): Den preussiske Færdselsforordning indeholder følgende §:

»Hvilke Veje der skal anses som Hovedfærdselsaarer, retter sig efter Færdselsforholdene. I alle Tilfælde skal Gader af 1. Klasse, der er betegnet som saadanne, saavel som alle Gader, i hvilke der er nedlagt Skinner til Sporveje, anses som Hovedfærdselsaarer i den her brugte Betydning.

Saadanne Gader, i hvilke der ikke er nedlagt Skinner, og som heller ikke ved særlige Tavler er betegnet som Gader af 1. Klasse, men som dog er Hovedfærdselsaarer, skal fremtidig forsynes med et særligt Kendetegn. Efter al Sandsynlighed vil det blive det for Gader af 1. Klasse allerede anvendte Tegn (en paa Spidsen staaende hvid Firkant med rød Rand), hvori der i det hvide Felt indføjes et sort Kors. Forsøgene med denne Form for Afmærkning er dog endnu ikke afsluttede.

Til 2): Naar to Hovedfærdselsaarer krydser hinanden, har principielt det fra højre kommende Køretøj Forkørselsret.

Til 3): Anskuelserne om, hvorvidt det er hensigtsmæssigt at give alle Køretøjer paa Hovedfærdselsaaren Forkørselsret, eller i Stedet — saaledes som Reglen tidligere var i Preussen — principielt at give det fra højre kommende Køretøj Forkørselsret, er delte. Efter de sidste Aars Erfaringer har det imidlertid vist sig, at det i Storstadstrafikken paa Grund af Automobilernes stigende Antal er nødvendigt at indføre Hovedfærdselsaarer. Til Hovedfærdselsaarer maa man gøre saadanne Gader, i hvilke man vil opnaa, at Strømmen af Automobileer glider hurtigst muligt igennem. Kun ved Tilvejebringelse af saadanne Hovedfærdselsaarer bliver det muligt at forebygge

\*) Udeladt her.