

Underbilag.**Oversættelse af Verbalnote af 20. Februar 1929 fra det tyske Udenrigsministerium til det danske Gesandtskab i Berlin.**

Udenrigsministeriet har den Ære at meddele det kgl. danske Gesandtskab, at Rigstrafikministeren nu med Hensyn til den af det kgl. danske Justitsministeriums Færdselsudvalg stillede Forespørgsel har udtalt følgende:

»Indledningsvis bemærkes, at der i § 24 i Forordningen om Kørsel med Motorkøretøjer af 16. Marts 1928 er bestemt:

§ 24.

I Vejkryds og Vejudmundinger har under Forbehold af de af Politiet i det enkelte Tilfælde truffne Bestemmelser det Motorkøretøj, der kører ad en Hovedfærdselsaare, Forkørselsret i Forhold til det fra en Sidevej kommende Køretøj; iøvrigt har det fra højre kommende Køretøj Forkørselsret.

Svarende hertil er § 13 i den Rigsmode for en Færdselsordning, om hvilken der for 2 Aar siden er sluttet Overenskomst med de enkelte Landes Regeringer. Denne § 13 lyder:

§ 13.*Forkørselsret i Vejkryds.*

I Vejkryds og Vejudmundinger har, under Forbehold af de af Politiet i det enkelte Tilfælde truffne Bestemmelser, det Køretøj, der kører ad en Hovedfærdselsaare, Forkørselsret i Forhold til det fra en Sidevej kommende Køretøj; iøvrigt har det fra højre kommende Køretøj Forkørselsret.«

Paa de i Gesandtskabets Verbalnote af 21. December f. A. indeholdte Spørgsmaal*) har Rigstrafikministeren yderligere svaret følgende:

»Til 1): Hvad der skal anses som Hovedfærdselsaare, retter sig efter de stedlige Forhold. En ensartet Betegnelse af Hovedfærdselsaarerne for hele Tyskland eksisterer endnu ikke. Derimod er der for samtlige Gader af 1. og 2. Klasse (paa hvilke der gennem visse, af de enkelte Lande fastsatte Indskrænkninger, f. Eks. i Cyklekørslen — til Tilder helt forbudt — og Kørselen med Motorkøretøjer — Forbud mod Vending —

*) Disse Spørgsmaal lød:

- 1) Hvilke Foranstaltninger er der truffet i Tyskland for at betegne en Gade eller Vej som Hovedfærdselsaare?
- 2) Hvilke Forskrifter gælder, hvor to Hovedfærdselsaarer krydser hinanden?
- 3) Hvilke Erfaringer har man gjort med Hensyn til Hensigtsmæssigheden af eller Vanskelighederne ved Gennemførelsen af Hovedreglen (Forkørselsret paa Hovedveje overfor et fra en Sidevej kommende Køretøj)?