

indeholdte, men saaledes at man med Henblik paa den rejste Kritik angiver de Grunde, der gør vedkommende uegnet til at styre Hestene. Derimod har man ikke ment at burde foreslaa nogen Aldersgrænse, da en saadan formentlig maa fastsættes efter stedlige Forhold og derfor henvises til Politivedtægterne.

Til § 29.

Politivedtægten for København af 1. Marts 1913 har i § 41 følgende Bestemmelse: »Paa offentlig Gade, Vej eller Plads eller i Porte, Gaarde eller deslige Steder, der har aaben Udkørsel til offentlig Gade, Vej eller Plads, maa ingen Vogn holde forspændt, medmindre Kusken eller en anden voksen Person holder Tømmerne, eller disse er forsvarligt fastbundne til Vognen, og en Skagle ved hver Hest er fraspændt, for Tospænder-Køretøjer de to inderste Skagler. — Det er forbudt paa de fornævnte Steder at tage Hovedtøjet af Heste eller at tage Bidslet af forspændt Hest i længere Tid, end medens den fodres«. Lignende Bestemmelse findes i praktisk talt alle Politivedtægter, saavel for Byerne som for Landet, og Udvalget maa mene, at den bør optages i Færdselsloven. Den i § 29, 1. Punktum, foreslaaede Bestemmelse er dog noget mindre udførlig.

Reglen i 2. Punktum indskærper, at der skal vises Forsigtighed ved Kørsel med Hestekøretøjer. Baade 1. og 2. Punktum har navnlig til Formaal at hindre, at Hestene ukontrolleret løber med Vognen til Fare for Færdslen.

Til § 30.

Denne Paragraf, der svarer til F. L. § 11, indeholder de Grundregler, som gælder for enhver Standsning af Køretøjer paa Gader og Veje uden Hensyn til Længden af det Tidsrum, i hvilket der holdes stille.

Stk. 1 er en ny Regel i Færdselsloven, men et Paabud om at holde ind til Siden af Kørebanen findes i mange Politivedtægter.

Stk. 2 er F. L. § 11 i en udførligere Udformning. Med Hensyn til Eksemplet i Stykkets Slutning skal bemærkes, at det altid er uheldigt, at Køretøjer holder stille for nær ved Gadehjørner, hvad enten Køretøjet holder paa den Side af Hjørnet, som ligger til højre for den, der vender Fronten mod Hjørnet (»foran« Hjørnet), eller det holder til venstre for Hjørnet (»bagved« Hjørnet). I det første Tilfælde tvinger det ofte de Køretøjer, som skal dreje i lille Bue om Hjørnet, ud i en større Bue, end det efter Færdselsforholdene paa Stedet er heldigt, eller det hindrer Udsynet om Hjørnet. I det andet Tilfælde er det til Fare for de Køretøjer, der kommer kørende om Hjørnet ind i den Gade, hvor det holder, særlig for det i lille Bue drejende Køretøj, der ikke kan se det holdende Køretøj, før Drejningen er begyndt. Det har i Udvalget været drøftet, om det burde fastsættes, at Køretøjer ikke maa holde indenfor en bestemt Afstand fra Gadehjørner. I Stockholm og Berlin gælder en saadan Regel. I Stockholm er Afstanden fastsat til 6 m fra det tværgaaende Fortovs Yderkant, i Berlin til 5 m foran og 10 m bagved Gadehjørnet. Man har dog ment, at de stedlige Forhold er for uensartede til, at der bør fastsættes et bestemt Maal. Hertil kommer, at den foreslaaede smidige Regel vil tillade Politiet at tage Hensyn til den øjeblikkelige Færdsel paa Stedet, saaledes at der paa Tider af Døgnet, hvor Færdslen er ringe, kan holdes nærmere ved Hjørnet end i de stærkt befærdede Tider. Skulde der i enkelte Byer være Trang til at faa fastsat et bestemt Maal, maa det ske ved politimæssig Regulering i Medfør af § 2 eller ved Politivedtægt.

Stk. 3 er nyt. I Færdselsreglerne for Stockholm findes en tilsvarende Regel, der dog gaar videre og kræver, at 2 Køretøjer skal kunne passere forbi hinanden mellem de