

Marts 1919 Afsnit XIII, dog under den Form, at Anvendelsen af Membran- eller Boldhorn forbødes. Ved de senere Motorlove bortfaldt Hjemmelen for Justitsministeriet til at give Bestemmelser om Cyklers Lydsignaler, og Bekendtgørelsen af 3. Marts 1919 er nu ophævet. Det foreslaas derfor udtrykkelig at forbyde Anvendelsen af andet Signalapparat end Klokken.

F. L. § 15, 1. Stk., 2. Punktum, er udeladt som overflødigt ved Siden af Reglen i § 9, der ogsaa gælder for Cyklister.

Til § 23.

Paragraffen svarer til F. L. § 16. Efter F. L. § 16 er Cyklister ikke forpligtede til at benytte en Cyklesti, der ligger i Kørebanens venstre Side. Det er herefter tvivlsomt, hvorvidt Cyklisterne har Pligt til at benytte en Cyklesti, der ligger i Gadens Midte, saaledes som det f. Eks. er Tilfældet ved mange Boulevarder. Efter Udvalgets Mening bør der ikke som almindelig Regel paalægges Cyklisterne en saadan Pligt, idet de herved tvinges til at passere paa tværs af Kørebanens Trafik for at komme ind paa Cyklestien, og Bestemmelsen foreslaas derfor formuleret saaledes, at Pligten kun gælder Cyklestier, der ligger til højre for Kørebanen. Hvis der undtagelsesvis ingen Fare er forbundet med at paalægge Cyklisterne at benytte en Cyklesti i Gadens Midte (eller i dens venstre Side), kan Politiet i Medfør af § 2 ved Opslag give et saadant Paabud. — I 2. Punktum har man fundet Grund til, da det udtrykkelig siges, at Cyklister er *berettigede* til at benytte en Cyklesti, der ikke ligger til højre for Kørebanen, at indføje, at Politiet dog ved Opslag kan forbyde Benyttelsen, hvilket kan være paakrævet, naar en Cyklesti er meget smal.

Stk. 2 svarer til F. L. § 16, sidste Punktum.

Til § 24.

De i denne Paragraf indeholdte Bestemmelser findes ikke i F. L. af 1923, men de fleste findes i de nyere Politivedtægter.

Stk. 1, 1. Punktum, indskræper Cyklisterne at holde saa langt til højre, som Forholdene tillader det, ogsaa paa Cyklestier. Der klages undertiden over, at Cyklister kører ved Siden af hinanden og spærrer en stor Del af Vejen eller Cyklestien. Det har derfor været drøftet, om det burde forbydes Cyklister at køre mere end to ved Siden af hinanden. En saadan Regel gælder f. Eks. i Berlin, dog ikke for Cyklestier. Udvalget har imidlertid ikke anset en saadan Regel for nødvendig eller praktisk gennemførlig, og den vilde iøvrigt gennemført i visse Hovedgader i de stærkest trafikerede Timer medføre Tilstopning, idet Cykliststrømmen er saa stor, at Cyklisterne for at komme frem maa køre flere ved Siden af hverandre. Derimod kan det paabydes Cyklisterne at holde saa langt til højre, som Forholdene tillader det. Derved undgaas det, at de uden Grund kører Side om Side til Ulempe for den øvrige Færdsel. Af Bestemmelsen følger ogsaa, at enkeltvis kørende Cyklister skal holde sig længst muligt til højre, men dette er for saa vidt kun en Gentagelse af Reglen i § 8, Stk. 1, 3. Punktum.

Stk. 1, 2. Punktum, er almindelig i Politivedtægterne. Bestemmelsen bør formentlig gælde for hele Landet.

Reglen i Stk. 2 findes i mange Politivedtægter og ligeledes flere Steder i Udlandet. Overtrædelse af denne Regel har medført mange Ulykker.

Forbud mod, at der paa en Cykle beforders flere Personer, end den er beregnet til, eller mod, at 2 Personer kører paa en ensædet Cykle, findes i de fleste nyere Politivedtægter, og en tilsvarende Regel findes i de norske Trafikregler og i Færdselsbestemmelserne for Stockholm og Berlin. Udvalget foreslaar i Stk. 3 en saadan Bestemmelse optaget i Færdselsloven. Dog har man — i Overensstemmelse med enkelte Politivedtægter og med