

## Til § 12.

Bestemmelsen svarer til F. L. § 7. Udvalget har dog fundet det sprogligt rigtigt at erstatte »kort« og »lang« Bue med »lille« og »stor« Bue.

Det er ikke fundet nødvendigt udtrykkeligt at udtale, at der ogsaa saa vidt muligt skal svinges i stor Bue til venstre, selv om der i en af Gaderne er ensrettet Færdsel.

## Til § 13.

Paragraffen svarer til F. L. § 8, 1. Stk. Til Vejledning for Befolkningen er der givet en udførligere Udformning af Tegngivningsreglerne.

Ny er dog Bestemmelsen i sidste Punktum om, at Tegngivning med Pisk alene ikke er fyldestgørende. Den begrundes ved, at det ofte er umuligt for andre vejfarende med Sikkerhed at afgøre, om den Omstændighed, at Pisken holdes lodret eller ud til Siden, er Udtryk for, at Kusken agter at standse eller svinge, eller om det blot er en tilfældig Maade, han holder Pisken paa. Der bør derfor kræves Tegn med selve Armen, men der er naturligvis intet til Hinder for, at Tegnet gives med den Arm, der holder Pisken.

Det er en Selvfølge, at Tegngivning ogsaa kan ske ved mekaniske eller optiske Signaler.

## Til § 14.

Paragraffen svarer til F. L. § 8, 2. Stk. Ordet »Processioner«, der formentlig er for snævert, er dog erstattet af Ordene »sluttede Optog«, og som Eksempel er yderligere tilføjet Skolebørn i Trop.

## Til § 15.

I en i De forenede Stater i 1928 udarbejdet Model til By-Færdselsordning findes en Bestemmelse om, at det er forbudt Køretøjer at følge nærmere end 500 Fod efter Brandvæsenets Køretøjer under Udrykning til Brand eller at køre ind i eller standse indenfor den Husblok, hvor Sprøjterne er standset i Anledning af Brand.

Endskønt denne Bestemmelse er af en noget særlig Art, har man dog ment, at der her i Landet er Trang til en lignende Regel. Naar Brandvæsenet rykker ud, følger nysgerrige efter, endda ofte saa nær, at de afbryder Slukningstoget. Denne Kørsel er farlig for Færdslen i Almindelighed, og den hindrer Brandvæsenet i at komme hurtigt frem. Det er ligeledes til Hinder for Brandslukningsarbejdet, naar de nysgerrige med deres Cykler eller andre Køretøjer fylder op omkring Brandstedet og vanskeliggør Kørsel dertil. Reglen er lige saa vel af Betydning for Landet som for Byerne, og for at fremme Ensartetheden af Færdselsbestemmelserne har man optaget den i Loven i Stedet for at henviser den til Politivedtægterne.

## Til § 16.

Svarer til F. L. § 20. F. L. § 20 taler dog kun om Oversprøjtning af Fodgængere og Husfacader, medens Forslaget udvider Reglen til at gælde alle vejfarende.

## Til § 17.

Tilsvarende Bestemmelse findes i saa godt som alle Landets Politivedtægter. Udvalget har fundet det rigtigt at gøre Bestemmelsen til en undtagelsesfri Regel for hele Landet ved at optage den i Loven.

## Til § 18.

Færdselsloven indeholder ingen Bestemmelser om Vognes Indretning og Læsning. Derimod findes der i de fleste Politivedtægter Regler herom, og navnlig har mange af de nyere Politivedtægter detaillerede Bestemmelser om Køretøjernes Bredde og Læsning. Dette viser, at der her foreligger et Problem, som de kommunale Raad, der vedtager