

Steder sker der mellem Aar og Dag mange Ulykker ved, at Køretøjer — ikke alene Automobile, men ogsaa Hestekøretøjer og Cyklister — kører alt for hurtigt frem fra Sidegaden eller -vejen, idet de søger Berettigelse dertil i den Forkørselsret, som den nugældende Lov hjemler dem. Paa saadanne Steder finder Mindretallet det ubetinget at være i Færdsels-sikkerhedens Interesse, at det ved Opslag tilkendegives, at den fra Sidegaden eller -vejen kommende Færdsel har Vigepligt i Forhold til Færdslen fra begge Sider paa Hovedfærdsels-aaren. — Mindretallet nærer ingen Betænkelighed ved i disse Tilfælde at fravige Grund-reglen om Forkørselsretten eller Vigepligten, tværtimod finder Mindretallet, at det udprægede Faremoment, som er til Stede, netop paabyder Afvigelse fra Grundreglen.

Endvidere foreslaar dette Mindretal (Mindretallets Udkast Stk. 3), at Justitsministeren kan bestemme, at der skal træffes tilsvarende Forholdsregler for kortere eller længere Strækninger af Hovedfærdselsaarer, naar Færdselssikkerheden eller *trafikale Hensyn* taler derfor. Mindretallet tilsigter herved at give visse Færdselsaarer, hvor saadant maatte paakræves, en ubetinget Forkørselsret fremfor al Færdsel, der kommer fra Sidegader eller -veje. Mindretallet er paa det rene med, at Anvendelsen af en saadan Regel kræver stor Forsigtighed, men kan paa den anden Side ikke se bort fra, at det kan være paakrævet at give visse Hovedfærdselsaarer Forkørselsret.

Mindretallet *Bach* og *Mensen*, der som anført principalt ikke ønsker nogen Afvigelse fra Højreforkørselsreglen, har subsidiært sluttet sig til det af *Friis* og *Kyhl* stillede Forslag.

En Medlemsgruppe (*Fritsche*, *Ipsen*, *Lucas* og *Sparle*) kan ikke gaa med til at fratage den fra en Sidevej kommende Forkørselsretten, fordi Sidevejens Udmunding er skjult eller vanskelig synlig for den, der kører paa Hovedfærdselsaaren. Det kan vel ikke nægtes, at denne Foranstaltning vilde tvinge den fra Sidevejen kommende til at køre forsigtigt ind paa Hovedfærdselsaaren. Men det er allerede ved § 11, Stk. 1., 3. Punktum, paabudt den fra Sidevejen kommende at vise særlig Forsigtighed ved Indkørslen paa Hovedfærdselsaaren og at køre langsomt ind, og skulde det ved enkelte Sideveje være nødvendigt at træffe yderligere Foranstaltninger, kan der opstilles et Skilt med Paabud om særlig Forsigtighed og særlig langsom Kørsel. Den foreslaaede Regel er derfor efter Gruppens Mening overflødig, og den er tillige skadelig, fordi den indfører et nyt Usikkerheds- og Faremoment i Kørslen. Den, der kører ad paagældende Hovedfærdselsaare, vil snart have Forkørselsret og snart Vigepligt i Forhold til Færdslen fra højre, hvilket i sig selv indeholder et Faremoment. Men dernæst synes der ikke at kunne vindes noget i Færdselssikkerhed ved i særlig farlige Kryds eller Vejudmundinger at berøve den fra Sidevejen fra højre kommende Forkørselsretten og overføre den til den paa Hovedvejen kørende, da man derved samtidig med, at man paalægger førstnævnte særlig Forsigtighed, opfordrer sidstnævnte til uden at bekymre sig om den fra Sidevejen kommende Færdsel at forcere det farlige Kryds. Dette vil formentlig snarere forøge end formindske Faren i Krydset.

Denne Gruppe foreslaar derimod i Stk. 2 — i Lighed med det tidligere nævnte svenske Udkast — at Justitsministeren for saa vidt angaar bestemte Hovedfærdselsaarer kan paabyde, at den fra Sidegaden eller -vejen kommende Færdsel har Vigepligt, selv om den efter Højreforkørselsreglen ikke vilde have det. Dette Forslag tilsigter at aabne Mulighed for at give Færdslen paa visse store og gennemgaaende Færdselsaarer frit Løb. Der gives herved Adgang til paa en forsigtig Maade efterhaanden at gennemføre Hovedfærdselsaarens Forkørselsret i det Omfang, hvori det findes ønskeligt og med Hensyn til Udgifterne til Tavler overkommeligt. Den Omstændighed, at Hovedfærdsels-aarens Forkørselsret saaledes kommer til at gælde Side om Side med Højreforkørselsretten, indeholder efter vor Formening ikke noget væsentligt Faremoment. I det vedføjede Bilag antydes der intet om Vanskeligheder for den tyske Befolkning ved at beherske de to Regler samtidig, men der tales alene om Vanskelighed ved at afgrænse Hovedfærdsels-