

Broer, ved Kørsel forbi Sporvogne, som holder, eller som er i Færd med at standse ved et Stoppested for at lade Passagerer stige ud og ind, ved Ind- og Udkørsel til og fra Ejendomme og Grundstykker og i det hele paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke tilstrækkelig kan overses, samt paa Steder, hvor der er større Færdsel, hvor Kørebanen er fedtet eller glat, eller hvor der foretages Vejarbejder.

2. Vendinger skal ske til venstre. Vending og Baglænskørsel maa kun ske, naar det ikke er til Ulempe for den øvrige Færdsel, og under Iagttagelse af særlig Forsigtighed.

§ 10.

1. Naar kørende møder hinanden, skal de begge holde saa langt til højre, at der er rigelig Plads mellem Køretøjerne.

2. Forbikørsel bagfra skal ske til venstre og maa kun finde Sted, naar det kan ses, at Vejbanen er fri, saaledes bl. a. ikke i uoverskuelige Kurver eller ved uoverskuelige Bakketoppe. Den, der kører forrest, skal, naar, han varskoer af den bagfra kommende eller paa anden Maade bliver opmærksom paa denne, straks holde til højre, saaledes at Forbifarten kan ske med rigelig Plads mellem Køretøjerne. Forbikørsel bagfra er forbudt, hvor Gader eller Veje krydser hinanden eller udmunder i hinanden.

3. Kørsel bagfra uden om en kørende eller holdende Sporvogn skal foregaa til højre, saafremt der paa denne Side af Sporvognen er en Kørebane, som er tilstrækkelig bred til Forbikørsel.

§ 11.

1. For at undgaa Sammenstød mellem kørende, der færdes saaledes, at deres Veje skærer hinanden, har den, som har den anden paa sin højre Side, Vigepligt. Denne Bestemmelse fritager ikke den fra højre kommende for at vise Forsigtighed. Navnlig skal Forsigtighed vises ved Kørsel fra en mindre befærdet til en mere befærdet Gade eller Vej, og Hastigheden skal, saafremt der ikke er fri Udsigt til begge Sider, nedsættes saa meget, at Standsnings om fornødent kan ske, inden Køretøjet naar ind paa den tværgaaende Gades eller Vejs Kørebane. Den, der kører ud fra Ejendom eller Grundstykke, har Vigepligt i Forhold til Færdslen fra begge Sider.

2. Justitsministeren kan dog for saa vidt angaar bestemte Hovedfærdselsaarer fastsætte, at den, der fra en Sidegade eller -vej kører ind paa eller over Hovedfærdselsaaren, har Vigepligt for Færdslen paa Hovedfærdselsaaren. Dette skal tilkendegives ved Opslag paa de Sidegader og -veje, der udmunder i Hovedfærdselsaaren.

(Fritsche, Ipsen, Lucas og Sparle).

2. Naar Kørsel fra en Sidegade eller -vej til en Hovedfærdselsaare frembyder særlig Fare for Færdselssikkerheden, kan Justitsministeren fastsætte, at den, der fra Sidegaden eller -vejen kører ind paa eller over Hovedfærdselsaaren, har Vigepligt i Forhold til Færdslen fra begge Sider paa Hovedfærdselsaaren. Dette skal tilkendegives ved Opslag paa Sidegaden eller -vejen.

3. Tilsvarende Forholdsregler som i Stk. 2 nævnt kan efter Justitsministerens Bestemmelse træffes for kortere eller længere Strækninger af Hovedfærdselsaarer som gældende alle krydsende eller udmundende Sidegader eller -veje, naar Færdselssikkerheden eller trafikale Hensyn taler derfor.

(Fris og Kyhl; subsidiært tiltraadt af Bach og Mensen, der principalt ingen Regel ønsker).