

slaaede Stk. 2 gives der Justitsministeren Beføjelse til at bestemme, hvorledes Tegningerne fra Motorkøretøjer skal foregaa, altsaa ogsaa til at fastsætte, hvorvidt Tegningerne kan ske ved Armen.

Til § 19.

Da det af Hensyn til Færdselssikkerheden maa anses for bedst, at Udholdenhedsløb for Motorkøretøjer ikke finder Sted paa Vejene, har man slettet Bestemmelsen om, at Politiet kan tillade saadanne Løb.

Til § 25.

Man har for at fremhæve, at Cykler kun maa føre eet Lys, i 1. Punktum indsat Ordet „enkelt“. I sidste Punktum er Ordet „stærkt“ udeladt, idet man mener, at det kan kræves, at Cykellygter overhovedet ikke virker blændende.

Til § 26.

I 1. Punktum er Ordet „rødt“ foran „Refleksglas“ udeladt. I flere andre Lande anvendes orangefarvede Refleksglas, og det kan muligt vise sig praktisk ogsaa her i Landet efterhaanden at gaa over til Anvendelse af orangefarvede Glas. Ved at Ordet „rødt“ slettes, holdes Muligheden herfor aaben, medens det paa den anden Side — da Refleksglassene jo skal godkendes af Justitsministeriet — ikke medfører, at der uden videre kan anvendes Refleksglas af andre Farver end rødt. Det er en Selvfølge, at Justitsministeriet, hvis man finder det rigtigt at gaa over til orangefarvede Glas, vil give en lempelig Overgangsregel.

Til § 28.

Man har i Stk. 1 ændret „beruset“ til: „saaledes paavirket af Spiritus, at han ikke har det fornødne Herredømme over sine Handlinger“, og man har som Stk. 2 indsat en Bestemmelse om spirituspaavirkede Cyklister.

Til § 34.

Stk. 1 er ændret, saaledes at Studsning af Træer og levende Hegn kun skal finde

Sted efter Politiets Paabud. Endvidere er der i Lighed med Bestemmelsen i Stk. 2 indføjet „eller hindrer Udsynet for vejfarende“.

Til § 36.

Ordene „særskilt matrikulerede og“ er slettet som overflødige. Man har endvidere ved det tilføjede 2det Punktum gjort Undtagelse fra Pligten til at holde Bomme og Led belyst, for saa vidt angaar Bomme og Led ved Krydsninger mellem Jernbaner og private Gader og Veje, idet Hovedmængden af de private Veje, der skærer Jernbanelinier, er Driftsveje uden færdselsmæssig Betydning.

Til § 37.

Det har været overvejet i Forslaget at optage en Bestemmelse, hvorved det paalægges Kommunalbestyrelserne at sørge for, at Udgange fra Skoler sikres paa behørig Maade ved Opstilling af Bomme udfor Udgangene (for at hindre, at Børnene tankeløst løber ud paa Kørebanen), Advarselstavler eller lignende, men man har dog anset det for rettest at stille Spørgsmaalet i Bero, indtil Færdselsudvalget har tilendebragt Behandlingen af Spørgsmaalet om Værn for Børn i Færdselen. En Henstilling til Kommunalbestyrelserne vil da formentlig være tilstrækkelig.

Til § 38.

Den danske Købstadforening har til Justitsministeriet henstillet, at Bøderne ogsaa udenfor København og Frederiksberg, eller i al Fald i Købstæderne, tilfalder Kommunekassen. Ministeriet anser det imidlertid ikke for muligt at imødekomme Foreningen, da Politikasserne ikke vilde være i Stand til at undvære denne Indtægt.

Til § 39.

Ændringerne er foretaget efter Forhandling med Krigsministeriet.

Til § 40.

Ikrafttrædelsesdagen er sat til 1. Juli 1932.