

Endvidere er Udkastets Stk. 2 sat som nyt Punktum i Stk. 1.

Fra Færdselsudvalget har Justitsministeriet modtaget den som Bilag 2 vedføjede Indstilling. Den af Udvalget foreslaaede Bestemmelse er indsat som Stk. 2, dog noget omredigeret, saaledes at ogsaa fremtidig Opstilling af Færdselstavler medfører Forpligtelse til at fjerne Reklametavler, der kommer til at staa indenfor en Afstand af 200 m fra Færdselstavlen.

Siden Færdselsudvalget afgav sin Betænkning, er det blevet almindeligt ved Vejene at opstille Reklameskilte med Refleksglas, som er beregnede paa efter Mørkets Frembrud at fange de motorkørendes Opmærksomhed, ved at Lyset fra Køretøjets Lygter rammer dem, og som derfor er egnede til at aflede Førernes Opmærksomhed fra Færdselsbanen og sløve deres Agtpaagivenhed overfor Færdselstavlerne. Da Førerne ved Kørsel efter Lygtetændingstid i særlig Grad har Brug for at have hele deres Opmærksomhed henvendt paa Færdselsbanen foran dem og paa Færdselstavlerne, er disse Reklameskilte en Fare for Færdselssikkerheden, og de bør derfor kunne forlanges fjernet. Slutningen af Stk. 3 er derfor ændret, saaledes at disse Skilte vil kunne forlanges fjernet.

#### Til § 4.

Der er i Stk. 1 foretaget en Omstilling af Ordene „Opslag, Ord eller Tegn“.

Det nye Stk. 2 er optaget paa Foranledning af en Henvendelse fra „Dansk Blindesamfund“, „Tunghøres Vel“ og „Centraludvalget til Gavn for døvstumme.“

#### Til § 5.

Stk. 1, sidste Punktum, er udeladt, da det næppe er rigtigt at give den af Udvalget foreslaaede Regel om, hvorledes Fodgængere skal gaa over Kørebanen, idet der formentlig er Tilfælde, hvor de af Hensyn til Færdselsforholdene er nødsaget til at gaa imod den kørende Færdsel.

Det har været overvejet, om man i Forslaget skulde optage en Bestemmelse om, at Fodgængere, der færdes langs Veje, der ikke er forsynet med Fortov eller Gangsti, skal gaa i Vejens venstre Side. Ministeriet har dog ikke ment at burde foreslaa én saadan Bestemmelse, og det er Ministeriet bekendt, at Færdselsudvalget ved dets Drøftelse af Spørgsmaalet er kommet til samme Resultat.

#### Til § 9.

Stk. 1, 2. Punktum, er optaget efter Forslag af Færdselsudvalget.

#### Til § 10.

3. og 5. Punktum i Stk. 2 er nye.

En til 3. Punktum svarende Regel findes i den tyske Motorforordning. Det er en hyppigt forekommende Færdselsfejl, at forbikørende Køretøjer svinger for hurtigt ind til højre („klemmer“ det andet Køretøj). Det er en Hensynsløshed mod den forbikørte og udsætter ham ikke sjældent for Fare. Forholdet vilde vel kunne straffes efter § 4, men Justitsministeriet har fundet det rigtigst at give en særlig Bestemmelse herom.

I 5. Punktum paabydes der særlig Forsigtighed, naar Forbikørsel medfører, at den forbikørende kommer over i Kørebansens venstre Halvdel. Forsigtighed er i disse Tilfælde særlig paakrævet, dels fordi der er Mulighed for Sammenstød med modgaaende Køretøjer, dels og navnlig fordi Fodgængere, der passerer over Kørebanen, er tilbøjelige til at regne med, at Køretøjerne holder sig i højre Kørebane, og derfor navnlig vil have deres Opmærksomhed henvendt paa Færdslen fra den anden Side; man maa derfor paalægge den kørende at passe dobbelt godt paa og være i Stand til at standse for eventuelle Fodgængere.

#### Til § 11.

Udvalget har stillet to forskellige Forslag til Regel om Forkørselsret for Færdslen paa visse Hovedfærdselsaarer. Justitsministeriet kan slutte sig til det af Fritsche, Ipsen, Lucas og Sparle stillede Forslag.

Som sidste Punktum i Stk. 3 er tilføjet: „Endvidere har Sporvogne Forkørselsret“. Tilsvarende Bestemmelse findes som Regel i Politivedtægterne paa de Steder, hvor der er Sporveje.

#### Til § 13.

Sidste Punktum i Stk. 1 er optaget efter Indstilling af Færdselsudvalget.

For Motorvogne er Tegngivning med Armen ikke fyldestgørende. Justitsministeriet har derfor i Medfør af § 20, Stk. 1, i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer ved Bekendtgørelser af 28. April og 15. August 1931 paabudt, at Motorvogne fra den 1. Januar 1932 skal være forsynet med Retningsvisere og Stop-signal. Ved Bestemmelsen i det fore-