

F. t. Færdselslov.

3. Forældre og andre vedkommende er pligtige at sørge for, at de under deres Varetægt værende Børn, der er for smaa til at færdes alene paa Gader og Veje, ikke opholder sig dér uden at være undergivet fornødent Tilsyn.

VI. Straf.

§ 38.

Overtrædelse af de i nærværende Lov indeholdte eller i Henhold til Loven truffne Bestemmelser samt Færdsel paa Vejbaner, hvor den paagældende Færdsel ikke er tilladt, straffes med Bøde. Bøderne tilfalder Politikassen, i København og Frederiksberg Kommunes Kasse.

VII. Slutningsbestemmelser.

§ 39.

Bestemmelserne i §§ 5, 6, 7, Stk. 2, 8, 18, Stk. 1 og 2, 23, Stk. 1, og 24, Stk. 1 og 4, finder ikke Anvendelse paa Troppeafdelinger. For militære Kolonner er det tilstrækkeligt, at det i § 13 paabudte Tegn for Svingning gives af Kolonnens forreste Del. Bestemmelserne i § 31, Stk. 1 og 5, gælder ikke for militære Kolonner under Øvelse; Kolonnerne skal dog anbringes saaledes, at de er til mindst mulig Ulempe for Færdslen, og i Lygtetændingstiden skal der drages Omsorg for, at andre vejfarende behørigt advares om Kolonnen i hele dens Udstrækning.

§ 40.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den 1. Juli 1932. Samtidig ophæves Forordning af 13. December 1793 om Vejvæsenet i Danmark § 82, 1.—4. Punktum, § 89 og § 90, Lov Nr. 164 af 1. Maj 1923 om Færdsel samt Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer §§ 29, Stk. 2, 32, 33 og 37. Endvidere ophæves sidstnævnte Lovs § 4, Stk. 1, for saa vidt angaar Bestemmelserne om Motorkøretøjs og Paahængsvognes Bredde. Endelig træder den i nærværende Lovs § 1, Stk. 5, fastsatte Lygtetændingstid i Stedet for den i Motorlovens § 8 fastsatte, dog at Bestemmelsen om, at Motorkøretøjs Lygter skal holdes tændte i tæt Taage, opretholdes.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Skrivelse af 19. Oktober 1927 nedsatte Justitsministeriet et Udvalg med det Formaal at overveje, hvilke Foranstaltninger der vil kunne træffes ad administrativ Vej, eventuelt ad Lovgivningsvejen, til Betyggelse af Færdselssikkerheden. Dette Udvalg har afgivet den som Bilag 1 vedføjede Betænkning, der, foruden en Redegørelse for Udvalgets tidligere Arbejde, indeholder Udkast til en ny Færdselslov.

Betænkningen har været forelagt Ministeriet for offentlige Arbejder, der intet har fundet at bemærke.

Justitsministeriet kan i det væsentlige tiltræde Udvalgets Forslag og har i dette kun foretaget de Ændringer, som der nedenfor gøres Rede for. Iøvrigt henvises til de i Betænkningen indeholdte Bemærkninger til Lovudkastet.

Til § 3.

I Stk. 1 har man indskudt Parentesen i 1. Linie og som overflødig slettet Bestemmelsen om, at Politiet eventuelt bør forhandle med de førende Motororganisationer om Anbringelse af Færdselstavler.