

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1930—31 fremsattes — i Overensstemmelse med Resultatet af de med de ledende Organisationer for Skibsredere, Skibsførere og Styrmand stedfundne Forhandlinger — et Forslag til Lov om et Skoleskib (Rigsdagstidende 1930—31 Tillæg A. II. Sp. 5657 o. flg.). Lovforslaget, der fremsattes i Folketinget, blev efter at være underkastet 1ste Behandling i dette Ting henvist til et Udvalg, der den 19. Marts 1931 afgav Betænkning (Rigsdagstidende 1930—31 Tillæg B. Sp. 1675 o. flg.). Efter at være vedtaget af Folketinget med de af Udvalgets Flertal stillede og af Ministeren for Søfart og Fiskeri tiltraadte Ændringsforslag oversendtes Forslaget til Landstinget, hvor det efter 1ste Behandling henvistes til et Udvalg, der imidlertid ikke naaede at afslutte sin Behandling af Forslaget, jfr. Landstingsudvalgets Beretning af 25. April 1931 (Rigsdagstidende Tillæg B. Sp. 3231). Angaaende Rigsdagsforhandlingerne henvises til Folketingets Forhandlinger Sp. 2478 o. flg., 5843 o. flg. og 5937 o. flg., samt Landstingets Forhandlinger Sp. 1502 o. flg. Lovforslaget fremsættes nu i den Skikkelse, i hvilken det blev vedtaget af Folketinget.

I Søfartsministeriets Skrivelse af 20. Januar 1931 til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om et Skoleskib (se Bilag 7 til den af Folketingets Udvalg afgivne Betænkning) er anført, at Byggesummen for det omhandlede Skoleskib, indrettet til at medtage indtil 120 Elever, maa antages at ville andrage ca. 650 000 Kr., heri dog ikke indbefattet Radioanlæg. For imidlertid at naa frem til et sikrere Grundlag for Beregningen af de med Skoleskibets Bygning og Udrustning forbundne Udgifter har Ministeriet — i Samraad med det sagkyndige Udvalg, der af Ministeriet har været nedsat til Behandling af det praktiske Uddannelsesspørgsmaal — ladet udarbejde et fuldstændigt Projekt med tilhørende Specifikationer, og paa Basis af dette Projekt er derefter indhentet Tilbud fra danske Værft-

ter\*). Ifølge de indkomne Tilbud vil Skoleskibet — under Forudsætning af at Kontrakt kan slutes i den nærmeste Fremtid — formentlig kunne bygges for i alt 600 000 Kr., heri indbefattet Udgifter til Radiomateriel, Navigationsinstrumenter, Undervisningsmateriel samt Omkostninger ved Tilsyn med Skibets Bygning m. v.

Som delvis Dækning af dette Beløb er tænkt anvendt:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1) Den Staten tilfaldende Andel i det tilbagestaaende Overskud i Krigsforsikringen for danske Skibe, der nu udgør ca. | 223 800 Kr.         |
| 2) 3 Aars Afgift i Henhold til Lov Nr. 132 af 1. Juni 1929 ca.  | 288 000 —           |
|   | ca. ... 511 800 Kr. |

Statens direkte Tilskud til Bygning af Skibet vil herefter alene udgøre ..... 88 200 Kr.

Idet i øvrigt henvises til Bemærkningerne til det i forrige Rigsdagssamling forelagte Lovforslag, skal med Hensyn til Udgifterne ved Skoleskibets Drift bemærkes, at det hidtil opførte Beløb til Forrentning og Amortisation 42 000 Kr. nu vil kunne ansættes til 33 000 Kr., idet herved bl. a. ogsaa er taget Hensyn til den Omstændighed, at der af Statens i Skibe og faste Ejendomme anbragte Kapitaler kun beregnes en Forrentning af  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a.

Som Bilag er her genoptrykt Overslaget over de med Skoleskibets Drift og Vedligeholdelse forbundne aarlige Udgifter, hvorved dog er taget i Betragtning de Ændringer i Lovforslaget, som indførtes af Folketinget under Sagens Behandling i forrige Rigsdagssamling, jfr. herved Bilag 7 til Folketingsudvalgets for nævnte Betænkning. Som det fremgaar af dette Overslag, vil Statens Bidrag til Skoleskibets Drift andrage ca. 58 000 Kr. aarlig.

\*) Tilbudene forelaa for Ministeriet den 19. September 1931.