

**Ann. til § 26: Forbrug og Erhvervelse af Formue m. m.****Til II. Udgift.**

Kr. til Raadighed i 1932—33. Beløbet er dog kalkulatorisk og afhængigt af, om de for 1931—32 beregnede Tilskud kommer til Udbetaling. Man maa derfor forbeholde sig senere at stille Ændringsforslag.

2. *Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 og til Ombygning af Randers-Hadsund Jernbane i Henhold til Lov Nr. 142 af 13. April 1923.* Paa Grundlag af Oplysninger fra de paagældende Bevillingshavere skønner man at maatte have 153 000 Kr. til Raadighed i 1932—33. Beløbet er dog kalkulatorisk og afhængigt af, om de for 1931—32 beregnede Tilskud kommer til Udbetaling. Man maa derfor forbeholde sig senere at stille Ændringsforslag.

3. *Tilskud til Privatbaner i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931.* Som det vil fremgaa af nævnte Lov, er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at yde dels Tilskud, dels Laan til danske Privatbaner ved Gennemførelsen af saadanne Foranstaltninger ved Sporet og det rullende Materiel m. m., som maa anses for nødvendige for de paagældende Baners fortsatte Eksistens, eller som vil kunne sikre Banerne en mere økonomisk Drift. Under denne Konto foreslaas opført de Tilskud, for hvilke der vil være at give Staten Aktier. Da man imidlertid paa nærværende Tidspunkt ikke er i Stand til at opgive, hvor stort et Beløb der kan opføres som saadanne Tilskud, foreslaas Bevillingen indtil videre opført med 0, idet man saaledes forbeholder sig ved Ændringsforslag at fremkomme med Forslag til Bevillingens Størrelse.

**D. Udlaan og Forskud.**

1. *Lønningsforskud.* R. 249 599 Kr., B. 400 000 Kr., F. 300 000 Kr. Jfr. § 26 I. B. 3.

2. *Rentebærende mindre Udlaan til Embedsmænd, der i Hovedsagen lønnes med visse Indtægter, samt Læger til Hjælp ved første Etablering.* R. 0 Kr., B. og F. 1000 Kr.

3. a. *Rentebærende Laan i Henhold til Lov Nr. 149 af 1. Juli 1927 om Tillæg til og Ændring i Lov om Oprettelse af Husmandsbrug af 29. Marts 1924, jfr. Lov Nr. 150 af 15. April 1930.* . . . . . 0

b. *Rentefri Laan i Henhold til samme Lovs § 10.* . . . . . 0

Da den i Lov om Oprettelse af Husmandsbrug af 29. Marts 1924 § 28 foreskrevne Revision af Loven, der var udsat til Rigsdagssamlingen 1930—31, ikke har ført til en Forlængelse af Loven eller en ny Lov, savnes der Hjemmel til Oprettelse af nye Husmandsbrug i Henhold til nævnte Lov, hvorfor intet Beløb opføres til dette Øjemed.

4. *Forskud paa Bidrag af Motorafgifterne til Bygning af Færdselsbroen over Lille-Bælt.* Idet bemærkes, at der til det paagældende Anlæg i 1932—33 ventes at ville medgaa 945 000 Kr. mere, end der vil have til Raadighed af de i Henhold til Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 § 4 af Motorafgifterne indbetalte aarlige Bidrag paa 500 000 Kr. samt det ved F. L. 1931—32 under § 26 II. D. 4. som Forskud bevilgede Beløb paa 700 000 Kr., søges 945 000 Kr. herved bevilget som Forskud af Statskassen.

5. *Laan til Privatbaner i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931.* Som det vil fremgaa af nævnte Lov, er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at yde dels Tilskud, dels Laan til danske Privatbaner ved Gennemførelsen af saadanne Foranstaltninger ved Sporet og det rullende Materiel m. m., som maa anses for nødvendige for de paagældende Baners fortsatte Eksistens, eller som vil kunne sikre Banerne en mere økonomisk Drift. Under denne Konto foreslaas opført de Beløb, der vil blive ydet som Laan af Statskassen. Da man imidlertid paa nærværende Tidspunkt ikke er i Stand til at opgive, hvor stort et Beløb der vil medgaa hertil, foreslaas Bevillingen indtil videre opført med 0, idet man forbeholder sig ved Ændringsforslag at fremkomme med Forslag til Bevillingens Størrelse.

6. *Rentebærende Grundforbedringslaan til Statsskovvæsenets Underbetjente.* R. 0 Kr., B. og F. 5000 Kr.