

Til II. Udgift.

b. *Til Opførelse af en Træbarak til Brug for Toldopsynet paa Islands Brygge i København.* Det hidtil anvendte Ekspeditionslokale for Toldopsynet paa Islands Brygge har gennem længere Tid vist sig ganske utilstrækkeligt, og man maa derfor, saavel af Hensyn til Publikum som til Personalet, anse det for paakrævet, at der skaffes bedre Lokaleforhold. Idet Havnevæsenet stiller det fornødne Areal til Raadighed, vil ifølge vedlagte Overslag fra den kgl. Bygningsinspektør en Barak af udmuret Bindingsværk indeholdende de nødvendige Kontorer m. v., kunne opføres for et Beløb af 5500 Kr., der søges bevilget.

c. *Til Udvidelse og Ombygning af Toldkammerbygningen i Gudhjem.* Den nævnte Bygning, der foruden Toldlokaler tillige indeholder Tjenestebolig for Toldforvalteren, er opført i Begyndelsen af forrige Aarhundrede og som Følge heraf ganske utidssvarende indrettet, ligesom ogsaa Toldlokalerne trænger til Udvidelse. Da Ejendommen derhos i de senere Aar har været stærkt angrebet af Fugt, maa man anse det for nødvendigt, at der foruden en Udvidelse og Ombygning ogsaa foretages en Hovedstandsættelse af denne. Disse Arbejder vil ifølge vedlagte Overslag fra den kgl. Bygningsinspektør beløbe sig til 8500 Kr., der søges bevilget.

10. Grønland.

Idet man iøvrigt henviser til Anmærkningerne ad denne Konto (§ 26 II: B. 8.) paa Forslag til F. L. for 1927—28, hvor man indgaaende redegjorde for Forretningsgangen ved Behandlingen af de grønlandske Byggesager, skal man ogsaa vedrørende nærværende Forslag pointere, at nedenstaaende Fortegnelse — ligesom de nærmest foregaaende — omfatter saadanne Byggeføretagender, hvis Planlæggelse er mere eller mindre fremskreden, og som maa betegnes som de for Tiden mest paakrævede. Som det vil ses, er enkelte Bygninger m. v. fra forrige F. L. Forslag atter iaar opført paa Forlaget. Aarsagen hertil er, at den en Gang lagte Plan paa Grund af de særlige grønlandske Forhold og af Hensyn til Besejlingen (Lasternes Størrelse o. s. v.) ikke altid lader sig gennemføre som paatænkt, saaledes at oprindeligt projekterede Arbejder midlertidig maa udskydes til Fordel for andre, som Nødvendigheden — i Forbindelse med transportmæssige Hensyn — i højere Grad byder at fremme. Af samme Grund maa man ogsaa overfor nedennævnte Liste tage Forbehold om eventuelt at ombytte nogle af de opførte Bygninger m. v. med andre, dog saaledes, at man ved Ændringerne i Placeringen holder Nyanlægene indenfor den her angivne regnskabsmæssige Ramme.

1. *Handelen:*

Togtefartøj til Frederikshaab.....	40 000	Kr.
Pakhus ved Godthaabs Skibshavn.....	40 000	—
Lossebro ved Umanak.....	12 000	—
Vejanlæg ved Godthaab.....	25 000	—
Motorbaade og Pramme.....	30 000	—
		<hr/>
		147 000 Kr.

2. *Skibsfarten:*

Kortbølgesender i Skibene, jfr. Bemærkninger til § 18 II. K. 2. c.....	10 500	—
--	--------	---

3. *Kirke- og Skolevæsenet:*

Kapel og Præstebolig ved Kraulshavn.....	30 000	—
Kirke ved Umanak.....	25 000	—
Rejsefartøj.....	25 000	—
		<hr/>
		80 000 —

4. *Radio-Stationerne:*

Radiofonistation ved Jakobshavn.....	15 000	—
		<hr/>
		252 500 Kr.

C. *Private Jernbaneanlæg.*

1. *Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9.* Paa Grundlag af Oplysninger fra de paagældende Bevillingshavere skønner man, at maatte have 35 000