

Til II. Foranstaltninger vedrørende Søvæsen.

foregaar iøvrigt vederlagsfrit gennem Statsradiofonien. Denne Ordning har vist sig meget hensigtsmæssig og af overordentlig stor Betydning for Skibsfarten. Da imidlertid Institutet ikke længere raader over Midler, hvoraf Vederlaget til denne Speaker — 1500 Kr. aarlig — kan afholdes, har Søfartsministeriet indledet Forhandlinger med Statsradiofonien om Overtagelse af Honoraret til denne Speaker.

Som i de indledende Bemærkninger anført skal i Henhold til Bestemmelserne i Konventionen om Sikkerhed paa Søen meteorologiske Observationstelegrammer, der afsendes fra visse udvalgte danske Skibe (se herom nærmere i Motiverne til 2. b. nedenfor), undersøges, fordeles og udveksles paa den Maade, som er bedst egnet for det Formaal at være til Hjælp for Navigeringen.

Denne de kontraherende Regeringer paalagte Pligt findes for Danmarks Vedkommende hensigtsmæssigt at kunne efterkommes derved, at de indkomne Telegrammer ved Meteorologisk Instituts Foranstaltning viderebefordres til interesserede Kredse i Ind- og Udland samt til Skibe i Søen ved Genudsendelse i Kodeform over Lyngby Radio sammen med de Udsendelser, der allerede nu finder Sted af Observationstelegrammer indeholdende Observationer fra Danmark og Grønland. Den heraf følgende Merudgift, der af Søfartsministeriet vil være at refundere Institutet, andrager, idet der regnes med ca. 2000 Telegrammer aarlig à 7 Ord, ca. 1400 Kr. aarlig.

I Overensstemmelse med det foran anførte foreslaas herefter til Udsendelse af de i den oftnævnte Konvention omhandlede Stormvarsler og periodiske Vejrmeddelelser bevilget et anslaaet Beløb af ialt 2100 Kr. aarlig.

2. b. *Tilvejebringelse af meteorologiske Observationer fra Skibe i Søen.* Den i den internationale Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen omhandlede Vejrtjeneste til Betryggelse af Skibsfarten agtes etableret i Overensstemmelse med en af den internationale meteorologiske Organisation iværksat Ordning, hvorefter for Danmarks Vedkommende 17 danske udvalgte Skibe skulde deltage i den internationale Udveksling af meteorologiske Telegrammer paa Havene. Om Gennemførelsen af denne Ordning har der været ført en Række Forhandlinger mellem Søfartsministeriet og Meteorologisk Institut; ved de herunder foretagne Undersøgelser har det imidlertid vist sig, at man foreløbig tør nøjes med at lade et noget ringere Antal Skibe — 12—13 — deltage i den omhandlede Tjeneste; herved maa dog forudsættes, at Meldingstjenesten fra disse færre Skibe gøres særlig effektiv derved, at visse af de paagældende Skibe sættes i Stand til at sende Radiomeldinger direkte til dansk Kyststation, hvorved den tidsspildende og kostbare Transitering over fremmede Kyststationer undgaas, og hvorved Observationsmaterialets Værdi forøges betydeligt.

De Skibe, der i denne Forbindelse kommer i Betragtning, er i første Række Skibene paa Ruterne til og fra Grønland; der vil fra disse Skibe kunne fremskaffes et meget værdifuldt Observationsmateriale fra et Farvandsomraade, der i den heromhandlede Henseende er af særlig Interesse for Skibstrafikken i hele Nordatlantterhavet, og for hvilket navnlig Danmark maa anses at have Pligt til at vedligeholde en effektiv Vejrtjeneste. Endvidere vil det være af Betydning at faa Observationer fra danske Ruteskibe paa Amerika, Færøerne, Island og England.

Medens den fornævnte, af den af den internationale meteorologiske Organisation iværksatte Ordning omfatter 4 Observationstelegrammer daglig fra hvert af de udvalgte Skibe, har man dog, under de foran anførte Forudsætninger om direkte Indsendelse til dansk Kyststation, ment — i hvert Fald foreløbig — at kunne indskrænke dette Antal til 2 daglige Telegrammer for de danske Skibes Vedkommende. Herefter vil det samlede Antal Observationstelegrammer paa de fornævnte 12—13 udvalgte danske Skibe beløbe sig til ca. 2000 aarlig. Omkostningerne ved Befordring af disse Telegrammer maa efter de gældende Takster anslaaes til ca. 6500 Kr.

Det er af meget stor Betydning for hele den heromhandlede Tjeneste, at de Observationer, der anstilles om Bord i Skibene, og som forudsættes udført af en af Skibets Styrmand under Skibsførernes Tilsyn, tages med stor Nøjagtighed. For at sikre og fremme Afsendelsen af Observationerne har det erfaringsmæssigt vist sig hensigtsmæssigt, at der for det hermed forbundne Arbejde ydes et Vederlag, der i Lighed med tilsvarende Vederlag, der f. Eks. har været ydet fra norsk Side, passende findes at kunne sættes til 1 Kr. 25 Ø. pr. modtaget Observationstelegram. Den aarlige Udgift hertil bliver — idet der regnes med ca. 2000 Telegrammer aarlig — ca. 2500 Kr., saaledes at det samlede Udgiftsbeløb