

1. *Til Oprensning af Rødby Havn.* R. 26 941 Kr., B. 29 000 Kr., F. 26 000 Kr.

2. *Tilskud til Udvidelse af Grenaa Havn.* Hertil bevilgedes i 1931—32 som 1. Del af en samlet Bevilling paa 600 000 Kr. et Beløb af 300 000 Kr., se R. T. 1930—31, Tillæg B., Sp. 115—118. For 1932—33 søges den resterende Del af Tilskuddet med 300 000 Kr.

3. *Til Istandsættelse af 2 Høfder ved Lønstrup.* Da Stenkastningerne ved de 2, for Statskassens Regning i 1923—24 til Sikring af Landingspladsen ved Lønstrup opførte Høfder efterhaanden er sunket ned i Sandet, hvorved den øverste Del af Høfdernes Pælerække er blevet blottet, har Lønstrup Fiskeriforening bl. a. anholdt om, at Høfderne maa blive beklædt med Brædder, saaledes at Havet ikke ved Højvande kan skylle igennem Mellemrummene mellem Pælene. Vandbygningsdirektøren anser dette for en gavnlig Foranstaltning og anslaaer Udgifterne til ca. 400 Kr., hvoraf Halvdelen er Arbejds løn. Under Hensyn til, at den paagældende Fiskerbefolkning og Kommune er vanskeligt stillet, kan man med Fiskeridirektoratets Tilslutning anbefale, at Staten stiller et Beløb af indtil 200 Kr. til Disposition til Indkøb af de fornødne Materialer paa Vilkaar, at Fiskerne selv udfører Arbejdet eller lader det udføre paa egen Bekostning ved fremmed Hjælp, alt under Vandbygningsvæsenets Tilsyn.

200 Kr. søges herefter bevilget til det anførte Formaal.

4. *Tilskud til Tilvebringelse af et Sejlløb ind til Stavreby Baadehavn.* Fra et Udvalg af Fiskere ved Stavreby har man modtaget et Andragende om, at der til Tilvebringelse af et Sejlløb for Fiskeribaade ind til den paa Sydsiden af Jungshoved beliggende Stavreby Baadehavn maa blive ydet et Statstilskud paa 5700 Kr. eller Halvdelen af de med det paagældende Arbejde forbundne Udgifter, ca. 11 400 Kr.

Udvalget har oplyst, at Fartøjer, der vil anløbe Havnen, maa passere en uden for Havnen beliggende Grund, saaledes at de kun ved Højvande kan indkomme i Havnen og under truende Isforhold er nødt til at forblive henliggende uden for Havnen, udsat for Havari, naar Isen gaar i Drift. Endvidere er det oplyst, at de i Bønsvig hjemmehørende Fiskere foruden Fiskerne i Stavreby er interesseret i Projektets Gennemførelse.

Søfartsministeriet kan anbefale Andragendet og har oplyst, at der ved Stavreby er hjemmehørende 11 Fiskere, der driver Fiskeri som Hovederhverv, og at der i Bønsvig findes 6 à 7 Fiskere; endvidere at det samlede Baadmateriel i Stavreby og Bønsvig har en Værdi af 32 000 Kr. og Redskabsmateriellet en Værdi af ca. 3600 Kr., og endelig at der i Aaret 1929 til Stavreby alene skal være indbragt Fangst til en Værdi af 35 000 Kr.

Der foreligger Tilsagn fra Præstø Amt og Jungshoved Sogneraad om Tilskud paa henholdsvis 2850 Kr. og 1425 Kr. eller $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{8}$ af Overslagssummen, medens et Beløb af 1425 Kr. er tilvebragt af de interesserede Fiskere.

Da man herefter maa anse det for rimeligt, at der fra Statens Side ydes et Tilskud paa Halvdelen af de med Arbejdet forbundne Udgifter, dog ikke ud over 5700 Kr., søges dette Beløb herved bevilget.

5. *Tilskud til Grundforbedring af den østlige Del af Ebbevejen mellem Manø og Fastlandet.* Fra Manø Sogneraad har man modtaget et Andragende om, at der af Staten maa blive ydet et Tilskud til Grundforbedring af den østlige Del af Ebbevejen mellem Manø og Fastlandet.

Grundforbedringen tænkes foretaget paa den ca. 1500 m lange Strækning fra V. Vedsted Strand til Vejens vestlige Del, der blev grundforbedret i 1917 med et Tilskud fra Staten paa Halvdelen af Udgifterne (se R. T. 1916—17, Tillæg B., Sp. 933—34). Sogneraadet har ønsket, at Vejlinien samtidig flyttes, saaledes at Vejen kommer til at gaa i en svag Bue mod Nord i Stedet for den nu anvendte sydligere Passage, der gaar over lidt større Dybder, og som skærer Udløbet fra V. Vedsted Bæk, hvilket sidste især er uheldigt under Isperioder, men der maa, inden den endelige Beliggenhed af Vejbanen fastlægges, foretages en nærmere Undersøgelse af Bundforholdene.

Den i 1917 udførte Grundforbedring har vist sig holdbar og til stor Gavn, og den nu ønskede Grundforbedring paa den østlige Strækning vil utvivlsomt vise sig meget gavnlig for Gennemførelsen af Trafikken til og fra Øen, ikke mindst under Forhold, hvor Vandstanden er højere end normalt.