

## Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til G. Sluserne ved Hvide Sande.

**G. Sluserne ved Hvide Sande.**

De herunder til Driften af Sluserne opførte Beløb maa, bortset fra Lønningsbeløb, se Løbe Nr. 6, indtil fornødne Erfaringer er indvundet, betragtes som kalkulatoriske. Under 5 er medregnet Udgifterne ved det i § 5 i Lov Nr. 71, af 29. Marts 1924 omhandlede raadgivende Udvalg.

Det under 7, Andre Udgifter, foreslaaede Beløb fordeler sig skønsmæssigt saaledes:

a. Vedligeholdelse af Ledemolerne.....	30 000 Kr.
b. Vedligeholdelse af Vanddybden i Tilløbs- og Afvandingskanalerne ved Sluserne.....	40 000 —
c. Vedligeholdelse af Sluser, Bygninger, Maskiner, Veje m. m.....	4 000 —
	<u>74 000 Kr.</u>

**H. Slusen ved Thorsminde.**

De herunder til Driften af Slusen opførte Beløb maa, bortset fra Lønninger, se Løbe Nr. 7, indtil fornødne Erfaringer er indvundet, betragtes som kalkulatoriske. Under 5 er medregnet Udgifterne ved det i § 7 i Lov Nr. 143 af 17. Juni 1929 omhandlede raadgivende Udvalg.

Det under 7, Andre Udgifter, foreslaaede Beløb fordeler sig skønsmæssigt saaledes:

a. Vedligeholdelse af Ledemolerne.....	10 000 Kr.
b. Vedligeholdelse af Vanddybden i Tilløbs- og Afvandingskanalerne ved Slusen.....	30 000 —
c. Vedligeholdelse af Sluse, Bygninger, Maskiner m. v.....	3 000 —
	<u>43 000 Kr.</u>

**J. Kammerslusen i Ribe Kanal.**

1. *Lønninger.* Jfr. Løbe Nr. 6. R. 6199 Kr., B. 6199 Kr., F. 6216 Kr.
3. *Særlige Ydelser.* R. 390 Kr., B. 500 Kr., F. 500 Kr.
4. *Medhjælp.* R. 454 Kr., B. 100 Kr., F. 100 Kr.
5. *Kontorholdsudgifter.* R. 202 Kr., B. 200 Kr., F. 200 Kr.
6. *Vedligeholdelse.* R. 2680 Kr., B. 3000 Kr., F. 2800 Kr.

**K. Gudenaas med tilhørende Trækkevej.**

1. *Tilsyn og Administration.* R. 365 Kr., B. og F. 600 Kr.
2. *Andre Udgifter.* R. 9006 Kr., B. og F. 9400 Kr.

**L. Tilskud til Havne og lignende.**

Det bemærkes, at der til Vedligeholdelse af Færgefarten over Udløbet fra Ringkøbing Fjord ved Gødelen hidtil aarlig har været bevilget 750 Kr. Da Udløbet i 1931—32 vil blive lukket med en Dæmning, paa hvis Krone der kan anlægges en Vej, er der imidlertid ikke mere nogen Anledning til at opretholde Færgeriet, hvorfor Tilskuddet kan bortfalde.