

## Til B. Vejvæsenet.

2. *Danmarks Bidrag til den internationale Vejassociation.* R. 361 Kr., B. 365 Kr., F. 365 Kr., svarende til 500 Guldfra. ncs.

3. *Til Istandsættelse af Provinsvejene og Landevejene i de sønderjydske Landsdele.* R. 675 534 Kr., B. 1 000 000 Kr., F. 0 Kr. Da det til Istandsættelsen ialt bevilgede Beløb, 12 Mill. Kr., jfr. R. T. 1921—22, Tillæg A., Sp. 1243—46, hvilket Beløb fordelte sig med 1½ Mill. Kr. aarlig i Finansaarene 1921—22 og 1922—23 og derefter med 1 Mill. Kr. aarlig til og med Finansaaret 1931—32, ikke er kommet fuldt ud til Udbetaling i de paagældende Finansaar, og da der i Finansaaret 1932—33 til bemeldte Arbejder vil blive Anvendelse for en Del af de ikke udbetalte Beløb, agter man at søge et Beløb hertil genbevilget. Da Beløbets Størrelse imidlertid ikke kan angives paa nuværende Tidspunkt, foreslaas Bevillingen opført med 0, idet man derefter er sindet ved Ændringsforslag at søge den paagældende Udgift genbevilget.

4. *De til særlige Vejarbejder m. m. bestemte Andele af Afgift af Motorkøretøjer.* a.—f. Til en Vejfond, der administreres af Ministeren for offentlige Arbejder, henlægges aarlig *dels* en Trediedel af den Sum paa fire Niendedele af det Beløb, hvormed det samlede Afgiftsbeløb efter Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer, efter Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin samt efter Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer overskrider 33 Mill. Kr., og *dels* 1 pCt. af Vægt- og Benzinafgifterne, efter at den Del af disse Afgifter, der forlods er stillet til Raadighed til bestemte Formaal, er fradraget. Disse Beløb paaregnes tilsammen at udgøre 1 845 084 Kr.

Til Udførelse af særlige Vejarbejder, jfr. § 9, Stk. 3, i Lov Nr. 135 af 28. April 1931, stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder to Trediedele af den Sum paa fire Niendedele af det Beløb, hvormed det samlede Afgiftsbeløb i Henhold til de 3 fornævnte Love maatte overskride 33 Mill. Kr. Beløbet paaregnes at udgøre 3 111 111 Kr.

I Henhold til § 9, Stk. 4, i Lov Nr. 135 af 28. April 1931 stilles der af Vægt- og Benzinafgifterne til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. m., 500 000 Kr. i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, indtil 2 Mill. Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Gennemførelsen af Loven om Sikring af Færdselen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. samt et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse af Veje, der ejes af Staten og er aabnet for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer.

5. *Til Vejanlæg paa Færøerne.* Som det vil fremgaa af R. T. 1929—30, Tillæg B., Sp. 2111—12, maa de samlede Udgifter for Statskassen til de i Ministeriet for offentlige Arbejders Skrivelse af 13. November 1928 til Folketingets Finansudvalg, jfr. R. T. 1928—29, Tillæg A., Sp. 4805—10, omhandlede 15 Veje paa Færøerne samt til Detailprojektering af de resterende i Lagtingets Betænkning omhandlede Veje antages at ville andrage ialt ca. 900 000 Kr., der forudsættes fordelt over 6 Aar. I Finansaaret 1928—29 er der medgaaet ialt 65 300 Kr., i 1929—30 159 630 Kr. og i 1930—31 185 756 Kr.; for Finansaaret 1931—32 er der bevilget 165 000 Kr. For Finansaaret 1932—33 søges ligeledes herved bevilget 165 000 Kr.

6. *Tilskud til Indmarksveje paa Færøerne.* Hertil er i Finansaaret 1930—31 medgaaet 6600 Kr. For Finansaaret 1931—32 er der bevilget 18 000 Kr. som 2. Rate af en 5-aarig Bevilling paa ialt 90 000 Kr., se R. T. 1929—30, Tillæg B., Sp. 1115—18. 3. Rate af den paagældende Bevilling søges herved bevilget for Finansaaret 1932—33 med 18 000 Kr.

## C. Jernbanevæsenet.

1. *Kommissarierne ved Anlæg af Jernbaner.* a. *Lønninger.* Jfr. Løbe Nr. 2. R. 25 558 Kr., B. 25 558 Kr., F. 28 572 Kr.

c. *Kontorholdsgodtgørelse.* R. og B. 7180 Kr., F. 6700 Kr.

α. *Andre Udgifter.* R., B. og F. 1700 Kr., svarende til Værdien af et Kort paa Statsbanerne for Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner i Jylland.