

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ordføreren (N. P. Nielsen): Det nu foreliggende Forslag frembyder i Sammenligning med den nugældende Lov adskillige mindre Forbedringer baade for de motorkørende og for Kommunerne, som skal modtage Afgiften. Der er sket den Forbedring, at den ændrede Vægtafgift medfører en Nedsættelse paa ca. 1½ Mill. Kr., hvad der er bemærkelsesværdigt, naar man erindrer, at de Forslag, som Mindretallet, Venstre og Konservative, havde stillet, ikke gav nogen Formindskelse, men snarere en Forøgelse af de samlede Benzinafgifter. De motorkørende og Erhvervsorganisationerne har jo sat stærkt ind paa at faa en Nedsættelse af Afgiften, og det er derfor mærkværdigt, at de Partier, der i Udvalget gav Udtryk for, at de vilde støtte disse Bestræbelser, formentlig vil gaa imod Lovforslaget, som det nu foreligger. De havde ganske vist stillet et Forslag, der bevirkede en Stigning af Benzinafgiften og saa et Fald i Vægtafgiften, men da dette rygtedes ude omkring i Erhvervs-kredse, saa er der, efter at Udvalget har afsluttet sit Arbejde, til Rigsdagen rettet Henvendelse fra forskellige Erhvervsorganisationer, fra Lastbilvognmænd og fra Vognmænd for Personkøretøjer, hvori de meget henstiller til Rigsdagen ikke at lade saadanne Forslag nyde Fremme. Jeg noterer dette, da man saa ofte fra de to Partiers Side har hævdet at ville bidrage til en Formindskelse af Afgifterne.

En anden Forbedring er den, som gaar ud paa, at der kan ydes en vis Refusion for Benzinafgiften for de faststaaende Motorer rundt omkring i Landet. Ogsaa dette er et Fremskridt, som man dog ikke kan se bort fra, og jeg vilde ogsaa finde det besynderligt, om de to Partier ikke vil gaa med til et saadant Fremskridt. Endelig skal jeg nævne, at saafremt Venstre og Konservative ikke vil medvirke til dette Lovforslags Gennemførelse her i Rigsdagen, saa vil det ogsaa bevirke, at Sognekommunerne gaar Glip af de 10 pCt., som det er foreslaaet, at de skal have mere end efter den gældende Lov. Dette vilde jo være ganske imod Sognekommunernes Ønske, idet de gennem deres Organisationer i Aarens Løb gentagne Gange har givet Udtryk for, at de maatte have noget mere af Motorafgiften, og jeg vilde ogsaa stille mig uforstaaende overfor, om de to Partier vil modsætte sig det.

Bestemmelsen om, at der i Fremtiden skal sættes et Maksimum af 80 pCt. for, hvad Kommunerne kan faa til Dækning af deres Udgifter, skyldes et Ønske fra Mindretallet, som vi — som i mange andre Forhold — har imødekommet for at opnaa Enighed, og dette har bevirket, at man har frafaldet Bestemmelsen om, at Loven skulde virke i 10 Aar. Det er en Indrømmelse, som jeg, efter Udtalelserne ved anden Behandling, ikke forstaar, at man vil gaa imod.

Der er under hele denne Sags Behandling et Punkt, hvor de to Partier i særlig høj Grad har sat ind, nemlig med Hensyn til at faa en anden Fordeling af det, man populært kalder Vejmillionerne. Særlig har man fra Venstres Side sat ind paa dette, hvad der ikke er saa underligt, naar man tager i Betragtning, at Venstre i sin Tid gik imod dette Lovforslags Vedtagelse her i Folketinget og kun i sidste Øjeblik gik med til det i den Affattelse, som Landstinget gav det. Men Venstre maa ogsaa have forstaaet, at paa dette Omraade er det ikke muligt at faa nogen som helst Overenskomst, idet det er givet, at saaledes som denne Lov kommer til at virke, og saaledes som Kommunerne søger at udnytte den, saa er det i høj Grad til Fordel for vore Landevejes Ombygning og Forbedring og tillige et meget betydeligt Bidrag til Imødegaaelse af Arbejdsløsheden. Dette kan vi selvfølgelig ikke være med til at lægge Hindringer i Vejen for.

Maa jeg i Anledning af en Bemærkning i Mindretallets Betænkning, som Ministeren ogsaa var inde paa, og hvor Mindretallet sigter Ministeren for ikke at have benyttet Loven paa rigtig Maade, sige, at Ministeren har i Udvalget gjort udførligt Rede for dette Forhold, og det er Udvalgsflertallets Opfattelse, at der ikke paa nogen Maade er noget at bebrejde den højtærede Minister i denne Sag.

Jeg skal paa Socialdemokratiets Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse nu ved tredie Behandling.

Hedelund: Paa en ganske ublufærdig Maade har saavel Regeringens Medlemmer som Regeringspartiernes Medlemmer opereret med disse saakaldte „Vejmillioner“ og har baade i Tide og Utide givet Udtryk for, at disse to Partier har øvet en mægtig Indsats med disse Millioner. Den højtærede Finansminister maatte endogsaa ved Finanslovdebattens Afslutning forleden som Rosinen i Pølseenden drage disse Millioner frem.