

[N. P. Nielsen.]

man kan sige i al Almindelighed, at Sognekommunerne administrerer Budgetterne paa en saadan Maade, at man fuldt og helt kan overlade dem til egen Afgørelse de Bidrag, der tilfalder dem efter denne Lov.

Endelig har man ved Ændringsforslag Nr. 18 foreslaaet, at saafremt en Amt- eller Sognekommune i henholdsvis 8 og 5 paa hinanden følgende Aar sammenlagt har faaet mere end 80 pCt. af sine Væjdgifter dækket af Motorafgifterne ved den Fordeling, der finder Sted i Henhold til Om sætningsskatloven og nærværende Lovs § 9, Stk. 4, vil eventuelle overskydende Beløb være at fradrage i vedkommende Kommunes Andel i Motorafgifterne ved Fordelingen for det følgende Aar.

Det er det, man siger, at man har søgt at sætte Loft over. Der er heller ikke her opnaaet Enighed til Trods for, at ogsaa dette Flertallets Ændringsforslag var formet saaledes, at det efter vor Opfattelse var imødekommende og tog et rimeligt Hensyn til begge Sider, idet man herved ogsaa vilde frafalde 10 Aars Bestemmelsen om Lovens Varighed, saaledes at naar Afgifterne efterhaanden antog en saadan Størrelse, at Kommunerne fik dækket deres 80 pCt., var der Mulighed for automatisk at faa Afgifterne nedsat. Jeg vil ikke erkende, at 80 pCt. er for meget; som Forholdene nu ligger, kan det ikke siges at være en urimelig Procentdel. Mindretallet har anket stærkt over, at det var for en lang Aarrække. Heroverfor vil jeg sige, at det vilde være ganske urimeligt, om man fastsatte en 80 pCt. Grænse for et enkelt Aar — det er der heller ingen, der har fastholdt —, men heller ikke en Periode paa 3 til 5 Aar synes at være rimelig, det maa naturligvis være over et længere Aaremaal, saaledes at Sognekommunerne i Virkeligheden er dækket.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale de af Ministeren for offentlige Arbejder, af Udvalget og dets Flertal stillede Ændringsforslag og fraraade de af Mindretallet foreslaaede Ændringer.

Hedelund: I Modsætning til, hvad Tilfældet har været ved de tidligere Forhandlinger her i Rigsdagen om Motorafgiftsloven, har man ved den Forhandling, der i denne Vinter har fundet Sted, ikke kunnet opnaa Enighed, idet man, som det fremgaar af Betænkningen og Ændringsforslagene, har delt sig i et Flertal og et Mindretal, et Flertal, der har stillet de Ændringsforslag, som den ærede Ordfører for Flertallet (N. P. Nielsen) har

gjort Rede for, og et Mindretal, der har stillet de Ændringsforslag, jeg som Ordfører for Mindretallet gerne vil knytte nogle Bemærkninger til.

Jeg skal straks indrømme, at de af Mindretallet foreslaaede Ændringer paa flere Omraader er af ret principiell Natur, det er vi fuldstændig klar over, og det er med velberaad Hu, at vi er gaaet til at stille disse Ændringsforslag, idet vi har ment, at Tiden nu var inde til at foretage saadanne Ændringer; vi mener, at saadanne Ændringer vil være mere i Overensstemmelse med hele den Udvikling, Motorkørselen har gennemgaaet herhjemme.

Det første principielle Ændringsforslag er Ændringsforslag Nr. 12 til § 8, hvor vi foreslaar at forhøje Benzinafgiften fra 7 til 9 Øre. Vi har ment det rigtigt med Hensyn til Afgifterne at gaa den Vej at lægge mere over paa Benzinen og samtidig i Vægtafgiften fradrage det Beløb, man fik gennem denne Forhøjelse. I Overensstemmelse hermed har vi stillet de Ændringsforslag, der tager Sigte paa en Nedsættelse af Vægtafgifterne, Ændringsforslag Nr. 4 til § 6 vedrørende Personautomobiler og Ændringsforslag Nr. 7 vedrørende Lastautomobiler. Jeg skal indskyde den Bemærkning, at for saa vidt dette skulde være blevet det endelige Resultat, var det muligt, at man skulde have foretaget noget mere indgaaende Undersøgelser af, om Vægtklasserne ligger i ganske nøje Forhold til hinanden. Medens jeg er ved disse Vægtklasser, vil jeg gerne udtale, at for saa vidt de af Flertallet stillede Ændringsforslag skulde blive vedtaget, er det muligt, at vi fra vor Side kunde stemme for de Ændringsforslag med Hensyn til Vægtafgifterne, der er stillet af Flertallet, idet vi kan tiltræde, at man har taget dette Hensyn til de almindelig brugte Vogne, der nu er gaaet over til at faa 4-Hjuls Bremsere og 6 Cylindre og derved er kommet noget højere op i Vægt, hvorved de har overskredet en Vægtgrænse.

Om de Ændringsforslag, der er stillet af Ministeren for offentlige Arbejder og tiltraadt af Finansministeren og Flertallet under Nr. 6, vil jeg gerne bemærke, at vi med Tilfredshed ser, at de to højtærede Ministre har udarbejdet disse Ændringsforslag og taget Hensyn til de Ønsker, der i saa Henseende er fremkommet indenfor Udvalget, ikke alene fra Flertallets, men ogsaa fra Mindretallets Side. Vi fra vor Side har ønsket at gaa et lille Stykke videre og har derfor under 19 b stillet et Underændringsforslag i Haab om, at