

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

til Aalbæk-Strækningen til Ekspropriationer og Forarbejder inden Arbejdet blev stillet i Bero, er medgaaet 204 104 Kr., altsaa i alt 3 201 847 Kr. Desuden har Hjørring—Hirtshals-Banen i de siden dens Aabning forløbne Aar givet Driftsunderskud, der ved Udgangen af Driftsaaret 1930—31 antages at ville udgøre ca. 115 000 Kr.

Da Statens Bidrag efter Loven udgør tre Femtedele til Hirtshals-Strækningen og Halvdelen til Aalbæk-Strækningen, og da Staten efter den sædvanlige Praksis ikke deltager i Dækning af Privatbanernes Underskud, vil Staten herefter komme til at udrede 1 900 698 Kr., medens der paa Kommunerne faldet 1 301 149 Kr., hvortil kommer det anførte Driftsunderskud 115 000 Kr., saaledes at Kommunerne i alt skal udrede 1 416 149 Kr.

Efter Aalbæk-Strækningens endelige Opgivelse har Bevillingshaverne forhandlet med Kommunerne om Fordelingen af denne Sum mellem dem, idet man navnlig har haft for Øje at lette Byrden for Kommunerne paa Aalbæk-Strækningen, da disse intet har opnaaet for deres Bidrag til Hirtshals-Strækningen, idet denne som anført ikke har nogen Interesse for dem.

Under de stedfundne Forhandlinger har Bevillingshaverne søgt at gennemføre et Forslag, hvorefter nogle Kommuner betalte mere, end de efter de tegnede Grundbidrag var forpligtede til, medens andre til Gengæld lettedes, men dog saaledes, at Kommunerne tilsammen bar deres fulde Anpart efter de gældende Love. Dette Forslag vilde Kommunerne imidlertid ikke gaa ind paa. Derimod er det under Forudsætning af, at Staten vil forhøje sit Bidrag til Hirtshals-Strækningen fra 60 pCt. til 75 pCt., lykkedes at opnaa Enighed mellem samtlige interesserede Kommuner om følgende Ordning:

Statens Anpart i samtlige Udgifter forhøjes med 449 662 Kr., fra 1 900 698 Kr., til 2 350 360 Kr., medens Kommunernes Anpart nedsættes med det samme Beløb, altsaa fra 1 416 149 Kr. til 966 487 Kr. Statens og Kommunernes Andele i Aalbæk-Strækningen, i alt 204 104 Kr., afskrives som tabt. Staten faar Aktier for sit fulde til Hjørring—Hirtshals-Strækningens Anlæg indbetalte Beløb, nemlig 2 248 308 Kr. Kommunerne dækker Driftsunderskuddet pr. 31. Marts 1931, 115 000 Kr. De i Hirtshals-Banen interesserede Kommuner bliver Aktionærer i denne Bane sammen med Staten, hvorimod de i Aalbæk-Strækningen interesserede Kommuner ikke bliver Aktionærer i

Hjørring—Hirtshals-Banen, idet disse Kommuner giver Afkald paa Aktier for et Beløb af ca. 194 000 Kr.

Bevillingshaverne har efter at have opnaaet dette Forlig ansøgt om, at Staten vil forhøje sit Bidrag, som jeg sagde før, fra 60 til 75 pCt. Denne Ordning mener jeg at kunne anbefale, og jeg skal herom udtale følgende:

Den Gang Anlægget af Hirtshals Havn i 1923 var saa vidt fremskredet, at man kunde regne med dens Benyttelse i Løbet af nogle Aar, var det, som anført, af Interesse for Staten at faa Hirtshals Havn sat i Forbindelse med Landets Jernbanelinje. Ved Loven af 1923 blev Tilskuddet fra Statens Side forhøjet til tre Femtedele for Strækningen fra Hirtshals til Hjørring, og derefter blev denne Bane bygget. Det er formentlig givet, at Hirtshals-Banen aldrig var blevet bygget, hvis ikke Staten havde anlagt Hirtshals Havn, og derfor var interesseret i en Bane fra Hirtshals til Hjørring. Der er kun ca. 19 km fra Hjørring til Hirtshals, og hvis Havnen ikke havde været der, havde Automobileerne let kunnet besørges Trafikken paa den Afstand. Det er endvidere givet, at Kommunerne paa Aalbæk-Strækningen i 1923 kun gik med til at betale til Hirtshals-Banen under den udtrykkelige Forudsætning, at Aalbæk-Banen vilde blive bygget.

Da nu Aalbæk-Strækningen ikke bliver bygget, og da det synes rimeligt, at disse Kommuner, som under bristende Forudsætninger har bidraget til Hirtshals-Banen, i nogen Grad lettes med Hensyn til deres indgaaede Forpligtelser, maa jeg finde det stemmende med Billighed, at Bevillingshavernes Andragende imødekommes. Det bemærkes herved, at den i sin Tid til Anlægget af en Jernbane fra Aalbæk over Tværsted til Hjørring, eventuelt med Sidebane til Hirtshals, givne Eneretsbevilling vil blive annulleret, for saa vidt angaar Anlægget af Banestrækningen fra Vellingshøj til Aalbæk.

Jeg skal herefter tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Landbrugsministeren (Bording): Jeg har hermed den Ære for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov angaaende Indførsel af forskellige Dyrearter*. Det er et meget kort Lovforslag. De vigtigste Bestemmelser indeholdes i § 1 og § 2. I § 1 foreslaas det, at Landbrugsministeren kan udstede Forbud mod Indførsel af Dyr, som kan befrygtes at ville volde Skade for