

[Vanggaard.]

steracens Nedgang ved Brug af Hingste med uheldige Egenskaber. Den færøske Hests udmærkede Egenskaber bør utvivlsomt bevares og udvikles. Denne Hest passer overordentlig godt til Øernes Forhold. Men da Hestene i stor Udstrækning gaar løse, er man ikke Herre over Avlen i fuldt Omfang, medmindre det offentlige tager Sagen i sin Haand ved at sørge for, at der overalt findes gode Hingste.

Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale dette Lovforslag til velvillig Behandling i dette høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 7549; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 4665).

Sagen sættes til Forhandling.

Ludvigsen: Det foreliggende Lovforslag kan jeg, idet jeg dog først henviser til de Bemærkninger, der følger med Lovforslaget, og til den højtærede Ministers Forelæggelsestale, anbefale paa det bedste. Lovforslaget er efter min Mening baade rimeligt og godt, og jeg kan derfor tilsige mit Partis Støtte til dets hurtige Gennemførelse her i Rigsdagen.

Vanggaard: Det foreliggende Lovforslag, som er fremsat af den højtærede Trafikminister, betyder forhaabentlig en endelig Afslutning paa en saare vanskelig Sag, idet det for det første betyder Nedlæggelsen af et projekteret Jernbaneanlæg og dernæst en Fordeling af Udgifterne ved Banens Anlæg og Driftsunderskuddet ved den Del af Banestrækningen, som i nogle Aar har været aabnet for Driften. Dette Underskud, som jo under normale Forhold vilde være blevet dækket af Kommunerne, har ophobet sig og udgør nu for Hirtshals-Strækningen 115 000 Kr.; saa vidt jeg erindrer, var det det første Aar henved 40.000 Kr., men det er hvert Aar faldet med

et Beløb af 10 000 Kr., efter som Havnen er taget i Brug, og Underskuddet vil utvivlsomt kunne forventes at blive afløst af Rentabilitet. Det har været yderst vanskeligt at faa denne Sag ordnet, og jeg tror at turde sige, at det Offer, Kommunerne skal bringe, er det yderste, man kan forvente af dem, ikke mindst under de nuværende økonomiske Omstændigheder. Og under disse Forhold finder jeg det ogsaa særdeles heldigt, at Staten forøger sit Tilskud til Hirtshals-Banen fra 60 til 75 pCt. af Anlægs-summen. Jeg tror, at denne Pengeanbringelse i dette private Baneforetagende er en af de bedste af den Slags Pengeanbringelser i Privatbaner.

Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til Fremme i dette høje Ting.

Korsgaard: Hvis der overhovedet, ogsaa oprindeligt, kun havde været Tale om en Bane fra Hjørring til Hirtshals, og det ved denne Banes Anlæg var vedtaget, at Staten skulde tilskyde de tre Femtedele, Amtet og Kommunerne — eller hvem det nu kunde være — de to Femtedele, og man saa paa det nuværende Tidspunkt var kommet og havde henstillet, at dette Forhold forandredes, saaledes at Staten i Stedet for at give de tre Femtedele skulde give de tre Fjerdedele, vilde dette have forekommet mig saare urimeligt. Der kan neppe være Tvivl om, at man i Almindelighed paa det nuværende Tidspunkt er enig om, at de Aktier, som man faar i et Foretagende af den Art, som en Privatbane er, er saare lidt værd; saa i Virkeligheden betyder det, at man paatager sig den og den Anpart i en Bane i Almindelighed — og jeg befrygter, at den Bane, hvorom der her er Tale, ikke vil danne en Undtagelse fra den almindelige Regel —, at man kommer af med de paa-gældende Beløb uden nogen Sinde at se nogen Renteindtægt deraf. Altsaa, hvis Forholdet havde været normalt, vilde jeg have ment, at det vilde være ret urimeligt at gaa højere op med Tilskuddet, end man allerede er gaaet, og jeg vilde i endnu højere Grad have fundet det urimeligt under Hensyn til, at Staten i den ene Ende af Banen har anbragt en Havn, som jo har kostet Staten overmaade mange Penge. Denne Havn vil dog forhaabentlig blive et særdeles godt Aktiv for Banen. Det er fornuftigvis altid godt i hver Ende af en Bane at have to Byer, helst saa store som muligt eller eventuelt som her en Havn — der dog anvendes en hel Del — og i den anden Ende en By. Altsaa, alt taget i Betragtning vilde jeg