

**[Forsvarsministeren.]**

at det er at hævde Danmarks Anseelse i Udlandet, at sende saadanne villedende Oplysninger ud, tror jeg dog, at vi hævder den bedre ved at sige: Den Ordning, vi foreslaar, er bedre end den, vi har i Dag, og som Højre og Venstre tilvejebragte. Jeg tror derfor, det vilde være klogt, om man fra disse to Partiers Side vilde holde en lille Smule inde med Skydningen, ikke have saa travlt med at citere, hvad Udlandets Blade skriver. Jeg gentager: Hvert eneste Ord, der kommer som en Kritik fra Udlandet af vore Bevogtningsforhold ved Adgangsvejene til Østersøen, rammer disse to Partier selv helt og fuldt.

Ja, men har du da, har Socialdemokratiet, har Regeringen da ikke Medansvar for, at denne Ordning er, saaledes som den er? Jo vist har vi det, og dette Ansvar har vi heller aldrig gjort Forsøg paa at frigøre os for, ingenlunde. Men vi har ikke erklæret overfor Folkenes Forbund, at det var det uundværligste Minimum at have 6 Orlogsskibe, hvor vi i Dag kun har 2, tværtimod, vi erklærede i 1922, at det var alt for meget, man her prøvede at stille paa Benene. Jeg kan derfor ogsaa sige, at vi har bevilget det samme til Flaadens Nybygning, som de to Partier har ment var rigtigt, ikke mindre, heller ikke mere. Vi har Medansvaret for den Forfatning, Flaaden befinder sig i i Øjeblikket, og jeg vil ogsaa gerne indrømme, at Flaaden i Dag ogsaa i vore Øjne har sine Mangler. Det er navnlig Fiskeriinspektionsskibene, som mangler adskilligt i at være, som de skal være, og jeg har ved en tidligere Lejlighed her fra denne Plads sagt, at det er Regeringens Hensigt, antagelig allerede til Efteraaret, at møde med Forslag om Bygning af et nyt Fiskeriinspektionsskib og derefter yderligere med Forslag om Bygning af et til. Men hvad selve Flaaden angaar, saa erkender jeg, at hvis den har Kampopgaver, saa duer den ikke, derimod, hvis den kun har Bevogtningsopgaver, saa er den Flaade, vi har i Dag, brugelig i saa Henseende; selv om den ogsaa har sine Mangler, saa er den brugelig til Løsning af de Opgaver, som vi mener at Flaaden har.

Den Kritik, der er kommet frem, har ikke vakt Ængstelse i vore Kredse, men den har vakt Ængstelse i konservative Kredse og i Venstrekredse, hvor man, naar man kommer ud, siger: Ja, men er den ikke grufuld, den Forfatning, Flaaden i Øjeblikket befinder sig i! — det har det ærede Medlem Hr. N. Neergaard fortalt oppe i Æbeltoft, og det har man fortalt andre Steder. Bevogtningen af Adgangsvejene til Østersøen kræver et

vist Minimum af en Flaade, og dette har vi slet ikke! Jeg vil sige, man behøver ikke at være saa ængstelig, vi kan egentlig være rolige herhjemme. Det, der kan være Tale om, dér, hvor Faren kunde ligge, er, hvis der kommer et Kapløb mellem Øst og Vest om at komme først til Store Bælt. Hvad skal da den danske Flaades Opgaver være? Det er jo dog dér, vi har hele dette Spørgsmaal i international Betydning. Og lad os saa se, hvad det betyder. Skulde det hælde, at der kom saadant et Kapløb i Stand mellem Øst og Vest, blev det jo ikke saadan, at de paagældende Magter vilde nøjes med at sende et enkelt Skib af Sted, nej, saa møder man med sin fulde Styrke netop dér, hvor Afgørelsen skal træffes: ved Store Bælt. Og hvordan ser det saa ud? Lad mig fortælle, at England har i Dag en Flaade paa 1 389 000 t, Frankrig en Flaade paa ca. 1/2 Mill. t, Rusland ca. 155 000 t, det afrustede Tyskland ca. 150 000 t. Hvis disse Magter nu tørner frem mod Store Bælt, og vi saa tager og gør den Flaade komplet saadan, som man foreslog i 1922, paa 26 000 t, det vil sige 1/6 af Tysklands, og jeg ved ikke hvor stor en Brøkdel af Englands og Frankrigs Flaader — mener man da for Alvor, at Danmark skal vinde Anseelse i Udlandet ved at udrette noget med en Flaade, naar saadanne to Stormagtsflaader tørner sammen? Jeg kan ikke forstaa, at nogen for Alvor kan mene, at der skulde ligge en Opgave for Danmark overfor et Sammenstød mellem saa mægtige Kræfter, som der her kan blive Tale om. (*Ole Bjørn Kraft*: Hvorledes gik det med Belgien?). Danmark har i Dag — nu tager jeg alt med; jeg kan ikke nøje sige, om Reserven er regnet med i de Tal, jeg nævnte for de fremmede Flaader, men herhjemme tager jeg altsaa alting med, ikke blot Liniens Skibe, men ogsaa Opmaalings-skibene, ogsaa Fiskeriinspektionsskibene, og naar jeg gør det, kan Danmark stille 26 000 Tons op imod det, der her er Tale om, og saa tror jeg, at kun de, der endnu i taabelig Uforstand drømmer Stormagtsdrømme, kan mene, at vi med denne Flaade kan udrette andet end blot at sætte vor Eksistens paa Spil.

Jeg vil gerne understrege dette: vi har i Dag en Flaade ringere, end den vil blive efter vort Forslag, denne Flaade har de Konservative og Venstre helt og fuldt Ansvar for, de har haft et Flertal i begge Tingene i 4 Aar, de har kunnet ændre Tilstanden, om de vilde, de har ikke gjort Forsøg derpaa. Saadan er Stillingen i Dag.

Jeg vil slutte med at sige, at vi er parate til at gennemføre en Ordning, i Kraft af