

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

Sted ved alle de nye Baner, der er anlagt efter Jernbaneloven af 1908 og senere Love, men dette er altsaa ikke Tilfældet for de før 1906 anlagte ældre Baners Vedkommende.

For det tredje bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at meddele Roskilde Amtskommune Tilladelse til — om fornødent — ved Ekspropriation efter Reglerne i de gældende Vejlove at erhverve et ca. 2 ha stort Areal af Ejendommene Matr. Nr. 1 g af Mosede By, Greve Sogn, og 91 af Mosede By, Karlslunde Sogn, beliggende mellem Stranden og den projekterede nye Landevej langs Køge Bugt, for derved at sikre Offentligheden Adgang fra Vejen til Stranden.

Efter derom fra Københavns og Roskilde Amtsraad modtaget Andragende har Ministeriet for offentlige Arbejder tilsagt de to Amtsraad et Bidrag af Vejdødsene til Udvidelse og Omprofilering af Køge Landevej paa Strækningen gennem Københavns Amtsraads kreds og til Gennemførelse af Vejens Anlæg i Roskilde Amtsraads kreds bl. a. paa den Betingelse, at der enten paa den Maade, Vejen føres, eller derved, at passende Arealer reserveres i dette Øjemed, sikres Befolkningen Adgang til Stranden. Som velegnet til dette Formaal har Amtsraadene derefter henledt Opmærksomheden paa 5 à 6 Arealer, beliggende forskellige Steder langs den projekterede Vejstrækning. Medens nogle af disse Arealer er i Statens Eje og andre af Arealerne formentlig ikke behøver at erhverves, idet det vil være tilstrækkeligt for Formaalet paa anden Vis at sikre Ret til offentlig Adgang til disse, har man anset det for nødvendigt at erhverve det i nærværende Lovforslag nærmere angivne ca. 2 ha store Areal, beliggende Nord for Mosede-Fortet. Roskilde Amtsraad har derfor andraget om, at der, saafremt mindelig Overenskomst om Arealets Afstaaelse ikke maatte kunne opnaas, maa blive tilvejebragt Hjemmel for, at Amtsraadet kan erhverve Arealen ved Ekspropriation. Dette Areal er i øvrigt i sin Tid ved Ekspropriationen til Anlægget af Mosede-Fortet blevet belagt med Demarkationsservitut, og Erstatning herfor er udbetalt vedkommende Lodsejer. Da Ministeriet kan tiltræde dette Andragende, søges der herved tillagt Ministeren for offentlige Arbejder Beføjelse til at meddele Roskilde Amtskommune Tilladelse til — om fornødent — ved Ekspropriation efter Reglerne i de gældende Vejlove at erhverve det foromhandlede Areal.

Jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Madsen-Mygdal har Ordet for at fremsætte det af ham og flere andre Medlemmer anmeldte Lovforslag.

**Madsen-Mygdal:** Det Lovforslag, jeg skal tillade mig paa mine Medforslagsstilleres og egne Vegne at forelægge for Tinget, knytter sig nøje til den i 1928 gennemførte og endnu gældende Lov om Udlaan af Statsmidler til Besiddere og Brugere af Landejendomme til Opnaaelse af Akkord. I Virkeligheden betyder Lovforslaget en Ændring i denne Lov, men ellers holder det sig baade finansielt og med Hensyn til Varigheden indenfor de Rammer, som den gældende Lov har sat.

Ærede Medlemmer vil erindre, at i Henhold til den gældende Lov er der af Erhvervenes Laanefond indtil Udgangen af 1932 stillet indtil 10 Mill. Kr. til Raadighed til Udlaan med Akkordordning som Formaal. Naar Loven ikke i synderlig Udstrækning er blevet anvendt, har det i hvert Fald for en Del sin Forklaring i, at de økonomiske Vilkaar for Landbruget kendeligt forbedredes kort efter Lovens Vedtagelse i Marts 1928, men nu da der igen, som det jo vil være alle Tingets Medlemmer vel bekendt, er indtraadt overordentlig vanskelige Forhold for Landbruget, maa det desværre forventes, at der i den nærmeste Fremtid vil blive haardt Brug for Laanhjælp til Opnaaelse af Akkord.

Udlaan i Henhold til den gældende Lov kan som bekendt kun ske gennem Banker og Sparekasser og paa den Betingelse, at disse Pengeinstitutter paatager sig en meget betydelig Del, nemlig 75 pCt. — i visse Tilfælde dog kun 50 pCt. — af den med Udlaanet forbundne Risiko. Naar denne Bestemmelse blev indført, var det selvfølgelig, fordi man ønskede ved at indsætte Banker og Sparekasser som delvis ansvarlige Mellemlid at begrænse Laanenes Størrelse og formindske Statens Risiko. De Ertaringer, der i Mellemtiden er indvundet i Sønderjylland med Akkordordninger, hvortil Staten gennem den sønderjydske Laanekasse har ydet Støtte i Form af Laan, viser imidlertid, at naar Sagen gribes an paa den rette Maade, det vil sige, naar de rette Folk kommer til at behandle saadanne vanskelige Tilfælde, kan der meget ofte ved Hjælp af forholdsvis meget beskedne Laanebeløb tilvejebringes en for alle Parter forstandig og, som det synes, ogsaa holdbar Ordning. Jeg maa her sige, at den sønderjydske Laanekasse i denne Henseende har udfoldet en meget nyttig Virksomhed; navnlig i Haderslev