

[Korsgaard.]

Aaret 1931—32 venter at faa godt og vel 2 Mill. Kr. mere, end man fik ifølge Statsregnskabet i 1929—30 — den Forventning tror jeg nu ikke vil slaa til, takket være Erhvervslivets Udvikling —, og ser, at der af disse godt og vel 2 Mill. Kr. forbruges ca. 1½ Mill. Kr. til forøgede Udgifter til Lønninger, saa synes jeg, at det kan ikke andet end forfærde. Er det dog ikke Tegn paa, at man her er inde i en Forretningssgang, der aldrig kan blive tilfredsstillende, set, som sagt, fra et forretningsmæssigt Synspunkt?

Trods det, at man har hele Maskineriet, har Stationerne, hvortil Udgifterne vel ikke i synderlig Grad paavirkes af, om Trafikken er lidt større eller lidt mindre, forsvinder den Indtægtsforøgelse paa 2—3 Mill. Kr., man faar, ganske stille ved forøgede Lønningudgifter. Jeg synes, at dette giver et særlig trist Fremtidsbillede for Statsbanernes Vedkommende.

Her er altsaa dog endnu regnet med en Forøgelse af Indtægterne, medens jeg tror, at man kan være nogenlunde sikker paa, at Statsbanerne til sin Tid vil vise en formindsket Indtægt. Man maa da, som jeg saa mange Gange har gjort tidligere, spørge: Hvad er der at gøre? Den højtærede Minister for offentlige Arbejder har jo stillet sig selv det Spørgsmaal, og han er saa gaaet til de Organer, han kan faa til at arbejde for sig, og Statsbanernes statistiske Kontor har skaffet Ministeren et Materiale, som han finder anvendeligt. Jeg maa tilstaa, at jeg finder, at de Hovedbetragtninger, som dette Kontor gør gældende, er højest besynderlige, og at de har overmaade lidt at gøre med, hvorledes en normalt begavet Forretningsmand vilde se paa Forhold af den Art.

Hvad siger nemlig det paagældende Kontor og med det den højtærede Minister? De siger, at Stykgods giver et kolossalt Underskud. Er det nu rigtigt? Hvis det var rigtigt, saa maatte jo følgende Modspørgsmaal: Vil en Opgiven af Stykgods-transporten betyde en forbedret Balance for Statsbanerne? — kunne besvares med et rent Ja. Men stiller man saa dette Spørgsmaal, bliver mod al Forventning Svaret et Nej.

Altsaa, det man siger, at denne Forretningssgren giver et stort Underskud, skal dog ikke forstås anderledes end, at hvis man skærer denne Gren af, bliver Under-

skuddet endnu større. Betragtninger af den Art har maaske noget med Statistik at gøre, men efter min bedste Overbevisning har de intet som helst med forretningsmæssig Ledelse af en Virksomhed at gøre.

Nej, Sammenhængen er fornuftigvis ganske jævnt og forretningsmæssigt set denne, at vi har nu en Gang et vist Apparat, som vi skal holde i Gang af mange Grunde, og saa fordeler vi det talmæssige Resultat paa de enkelte Grene af denne Virksomhed, og saa laver man derudfra de Beregninger, som Statistisk Kontor altsaa har lavet, men som efter mine Begreber ikke har den fjerneste Værdi ud over at konstatere det, som jeg dog tror enhver Forretningsmand som Leder af en saadan Virksomhed vil vide, at Stykgods-Indtægten er gaaet kolossalt ned. Og da man af mange Grunde ikke har kunnet formindske Tjenestemændenes Antal, bliver det samlede Resultat, at Statsbanernes Balance bliver i ganske overordentlig Grad forringet.

Man kunde gaa videre, og det er i Virkeligheden det, det ærede Medlem Hr. Kyed gør, som efter min Mening bruger Oplysningerne fra Statistisk Kontor paa en Maade, der heller ikke har noget med, jeg kunde næsten fristes til at sige sund Fornuft at gøre. Han siger nemlig som saa: Statsbanernes daarlige Balance hidrører fra, at Stykgodset giver dette saakaldte store Underskud, og naar dog Forholdene ikke er værre, vil det sige, at saa giver Vognladningsgodset i Virkeligheden et stort Plus; og ved en lille Drejning paa Skruen faar det ærede Medlem Hr. Kyed det saa til, at herigennem er det altsaa bevist, at Landbrugsprodukterne transporteres ikke for billigt.

Jeg maa tilstaa, at det er en Række Argumenter, som jeg tror slet ikke kan holde. Det første, man i givet Fald maatte gøre, var nemlig dette overmaade simple at sige: Vi skærer Stykgodset væk; derved bliver det samlede Underskud større, men nu har vi imidlertid ikke noget Stykgods at regne med. Og saa bliver altsaa Spørgsmaalet: Kan da saa Statsbanerne gennem Vognladningsgodset bære sine Udgifter? Og Svaret maatte selvfølgelig blive et rent afgjort Nej, det kan de ikke.

Nej, de Forhold, som er oprullede i denne besynderlige Statistik, hvorefter Styk-