

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 268 af 12. Juni 1922 om Lønningsbestemmelser m. m. for Lærere og Lærerinder i Folkeskolen paa Færøerne.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4700; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1673).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Ændringsforslaget vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget, saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til tredje Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om et Skoleskib.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2478; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1675).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (P. Andersen):** Ved Lovforslagets første Behandling rejste jeg Spørgsmaalet om Matrosuddannelsen i Forbindelse med Elevuddannelsen paa det projekterede Skoleskib, noget, som jeg fandt ønskeligt og nødvendigt af Hensyn til det Formaal, som § 1 indeholder. Den højtærede Minister og Ordførerne for de forskellige Partier gav Tanken Tilslutning. Under de Forhandlinger, der har fundet Sted i Udvalget, er

der ogsaa givet Tilslutning til denne Tanke, og der er da af Flertallet i Udvalget stillet Ændringsforslag Nr. 2 til § 1, hvorefter der gives Adgang til ogsaa at optage befarne Sømænd over 18 Aar i et passende Antal Matrospladser. Det bemærkes, at Gennemførelsen af denne Ændring ikke betyder nogen Forøgelse af Byggesummen, idet Skoleskibet er projekteret af en saadan Størrelse, at der ogsaa kan optages et Antal Matroser.

Under Forhandlingen i Udvalget er det Spørgsmaal blevet rejst, om det ikke vilde være rigtigt, at der, forinden en Elev kunde optages paa dette Skoleskib, var præsteret en vis Sejltid af vedkommende, saaledes at man havde nogen Garanti for, at de Elever, der kom ind paa Skoleskibet, ogsaa agtede i Fremtiden at søge deres Erhverv paa Søen. Ogsaa om dette Forslag opnaaedes der Enighed under de Forhandlinger, der fandt Sted i Udvalget, og ved et Samraad tiltraadte den højtærede Minister denne Tanke. Flertallet har derfor foreslaaet en Ændring i den Retning, som ogsaa findes i Ændringsforslag Nr. 2 til § 1.

Endelig har Flertallet, med Tilslutning af den højtærede Minister, under Nr. 3 stillet et Ændringsforslag til § 2, som gaar ud paa, at der skal udarbejdes nærmere Regler for Optagelse paa Skoleskibet og for Driften af dette. Disse Regler skal fastsættes af Ministeren.

Naar disse Ændringsforslag fremtræder som Flertallets Ændringsforslag og ikke som Udvalgets, skyldes det den Omstændighed, gaar jeg ud fra, at Mindretallet har stillet Forslag om en fuldständig Ændring af Lovens Affattelse, en Ændring, som vil have til Følge, at det ikke vil være muligt at gennemføre det foreliggende Forslag efter de Linier, der er lagt i § 1. Jeg skal paa nærværende Tidspunkt ikke udtale mig nærmere om Mindretallets Ændringsforslag. Jeg gaar ud fra, at det bliver motiveret af Mindretallets Ordfører, og jeg skal da senere faa Lejlighed til at vende tilbage til dette Spørgsmaal. Jeg anbefaler de to af Flertallet stillede Ændringsforslag til Vedtagelse.

**Elmquist:** Ved denne Sags første Behandling udtalte jeg som mit Partis Ordfører Ønske om, at vi, inden vi gik til Anskaffelse af et saavel i Anskaffelse som i Drift dyrt Skoleskib, fik undersøgt, om de unge Navigatorers Uddannelse ikke kunde ordnes i hvert Fald foreløbig ved Hjælp af de forhaandenværende Sejlskibe. Den Vej, jeg ved den Lejlighed bl. a. pegede paa, var,