

[Elmqvist.]

al Losning og Stuvning o. s. v., kort sagt, faar Erfaring paa alle de Omraader, hvor de trænger dertil, og da Meningerne om Fordelene ved Uddannelse paa store Skoleskibe, der ikke skal gaa med Fragt, i Forhold til Uddannelse paa Sejlskibe i hvert Fald er meget delte, har man fra de Konservatives og Venstres Side fundet det rigtigst at gøre et Forsøg ad den Vej, som er anvist af Sejlskibsrederiforeningen, og som allerede er prøvet af Skibsreder Lauritzen. Et saadant Forsøg udelukker paa ingen Maade, at man efter Forsøgsperiodens Udlob bygger et stort Skoleskib, hvis Forsøget ikke skulde falde tilfredsstillende ud.

Til at bemyndige Ministeren til at gøre et saadant Forsøg sigter det af det konservative Folkepartis og Venstres Udvalgsmedlemmer stillede Ændringsforslag, som giver Lovforslaget en ganske ny Affattelse, idet dette Forslag bemyndiger Ministeren til at timechartre og omdanne 2 à 3 Sejlskibe med Hjælpemotor af passende Tonnage med det Formaal at benytte dem til en saadan skolemæssig Uddannelse. Fra Venstres Side kunde vi have ønsket at stille Ministeren frit med Hensyn til, hvor mange Skibe han skulde bruge til dette Formaal, om det skulde være 2 eller 3 eller flere, men vi har ikke ønsket at stille Særforslag herom, naar man fra anden Side har ment, man skulde nøjes med disse 2 à 3 Skibe foreløbig, altsaa for en Forsøgsperiode af 2 Aar.

Efter Beregninger foretaget for forskellige Skibe, som vil være egnede til dette Formaal, vil et saadant Forsøg komme til at koste ca. 8 000 Kr. for hvert Skib for en Sejltid af 7 à 8 Maaneder aarlig. Hvis det kan blive 9 Maaneder, vil det altsaa være en lignende Tid, som det var planlagt, at Skoleskibet skulde være i Fart. I disse 8 000 Kr. er inkluderet Indretningen af Opholdsrum til Elever og Tilbageførelse af Skibsrummene til den gamle Skikkelse, hvis man ikke fortsætter ad denne Vej. Ved denne Beregning er Fragtforholdene i 1930 lagt til Grund, og Beregningen er foretaget paa Grundlag af forskellige Sejlskibes Udgifter og Indsejlingsindtægter i 1930.

For saadanne 3 Skibe vil Tilskuddet fra Statens Side, altsaa i disse Forsøgsaar, blive ca. 24 000 Kr. aarlig, og der vil paa disse Skibe kunne anbringes 20—24 Elever. Det nævnte Tilskud foreslaar Mindretallet dækket af Tonnageafgiften, der andrager ca. 96 000 Kr. aarlig. Af denne Tonnageafgift vil der altsaa kunne henlægges

ca. 72 000 Kr. aarlig i de 2 Aar. Endvidere vil det til Bygning af et Skoleskib disponible Beløb, ca. 400 000 Kr., kunne henstaa til Forrentning i de Aar. I alt vil der da efter disse Aars Forløb være til Disposition foruden de 400 000 Kr. de 2 Gange 72 000 Kr., i alt 544 000 Kr., hvortil kommer Forrentning, saaledes at man kan regne med i alt 560 000 Kr., hvilket Beløb, naar de 2 Forsøgsaar er gaaet, kan anvendes enten til Køb af 10—12 Skonnerter, som Dansk Sejlskibsrederiforening anbefaler, eller, hvis Forsøget ikke falder tilfredsstillende ud, til Køb af et Skoleskib. Endvidere vil Staten i disse Forsøgsaar have sparet det direkte Tilskud paa ca. 70 000 Kr., som det er budgetteret, at Staten skal give, altsaa i alt 140 000 Kr.

Vi vil fra Mindretallets Side meget varmt anbefale, at man prøver denne Fremgangsmaade. Der sker ikke nogen som helst Skade ved at gaa denne Vej. Skulde Forsøget ikke vise sig tilfredsstillende, staar Vejen stadig aaben til at faa et Skoleskib, og man vil ved at have lagt disse Penge hen, som ellers skulde være brugt i disse 2 Aar, have Kapitalen til Skoleskibet disponibel. Falder Forsøget derimod tilfredsstillende ud, da bør selvfølgelig det næste Skridt være det, at Staten efterhaanden køber 10 à 12 Skonnerter og omdanner disse til Skoleskibe.

Jeg vil gerne her pege paa, at hvis dette bliver Resultatet, saa vil man derved opnaa ogsaa at kunne holde en Del Sømand i Arbejde, idet disse 10 à 12 Skonnerter ud over at tage Eleverne vil give Beskæftigelse til 3 à 4 Letmatroser, en Kaptajn, en Styrmand og en Kok, altsaa i alt til ca. 70 Sømand.

Endvidere kan det overfor den Ængstelse for, at de større Sejlskibe efterhaanden skal forsvinde helt fra Landet, som er kommet frem i Ministeriets forskellige Skrivelser, fremhæves, at hvis Staten køber disse Skibe, vil der derigennem kunne bidrages til at bevare Sejlskibene her i Landet og derved den Beskæftigelse, de byder.

Foruden disse Fordele opnaar man, hvad jeg alt har nævnt, at de unge Mennesker paa disse Skibe vil faa en langt bedre og mere alsidig Uddannelse. Endelig vil jeg pege paa, at regner man med et Underskud paa ca. 8 000 Kr., som jeg nævnte før, for hvert Skib, saa vil det samlede aarlige Underskud, hvis man efter de 2 Aars Forsøg anskaffer 10 à 12 Skibe blive 95 000 à 100 000 Kr., altsaa et Beløb, der svarer nogenlunde til den Tonnageafgift,