

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

og han har nævnt et betydelig større Tal. Hvad jeg er gaaet ud fra, er det Antal Pladser til Elever, vi skal have. Før eller senere skal vi have Plads til 120, og da man kun kan anbringe 6—8 Elever i hver Skonnert, kan jeg regne ud, at vi skal have 17 som mindste Tal; det kan ikke nytte at sige, at man kan nøjes med 10, naar jeg ved, at man skal have nogenlunde dobbelt saa megen Plads, som der kan være i 10 Skibe, for at faa uddannet det Personale, det drejer sig om. Derfor er dette Tal 17 ingeniunde noget urimeligt Tal, og da der sikkert med en saadan hel Flaade vil blive Oplægning og forskelligt andet, maa man vistnok regne med et Par Reserveskibe for at faa det til at løbe rundt paa passende Maade, saa det Tal, jeg nævnte paa 20, er derfor ingeniunde urimeligt, naar hele Planen skal gennemføres, saaledes som det er det ærede Medlem Hr. Elmquist Idé.

Jeg skal ikke fordybe mig længere i Spørgsmaalet; det er en besynderlig Udvikling, det har faaet, men jeg kan særdeles klart se, hvilken Interesse det er, der har bevirket denne mærkværdige Vending i Sagen.

A. C. D. Petersen: Jeg kan stadig væk ikke forstaa, at Ministeren for Søfart og Fiskeri argumenterer mod denne Sejlskibsflaade. Forslaget drejer sig om at anskaffe 2 à 3 Skibe, og hvis dette falder heldigt ud, saa kan der være Tale om en Flaade; men da Statsministeren er saa sikker paa, at det ikke vil falde saa heldigt ud, saa er denne Flaade fuldstændig ude i det blaa og vil aldrig komme til at eksistere paa noget andet Sted. Men jeg synes, dette Forsøg skulde gøres for at faa afgjort, om en saadan Ordning er god. Den højtærede Minister sagde ganske vist, at vi havde prøvet baade med store Skibe med Fragt og store Skibe uden Fragt, og det havde vist sig at være uheldigt med Skibe, der sejler med Fragt. Ja, det har Ministeren Ret i. Men jeg synes, de Erfaringer, man har haft fra de Sejlskibe, der sejler uden Fragt, er af endnu langt sørgeligere Art, men det skal jeg ikke komme ind paa her. Vi ved allesammen, at Hundreder af unge Mennesker mistede Livet netop med det store Skib. Men vi ved ogsaa, der er gennemført Forsøg med et lille Skib, og det er fra alle Sider erkendt, at det Forsøg er faldet godt ud.

Jeg gentager, at her drejer det sig kun om et Forsøg, og hvis dette Forsøg ikke falder godt ud, skal Ministeren faa

vor Medvirkning til Anskaffelse af dette Skoleskib. Derfor vil jeg endnu en Gang anbefale Ministeren at acceptere dette Forsøg, saa er Spørgsmaalet nemlig afgjort. Jeg skal slutte med at anbefale ærede Medlemmer at stemme for det af Mindretallet stillede Ændringsforslag og undlade at stemme for de Ændringsforslag, som er stillet af Udvalget med Tilslutning af Ministeren.

Elmquist: Den højtærede Søfartsminister søgte at forsvare sine 20 Skibe ud fra den Betragtning, at der skulde være Plads til 120 eller mere paa disse Skibe. Jeg vil gerne henvise til, at selv om Flertallet ved Ændringsforslagene giver Adgang til, at der kan komme nogle flere Sømænd om Bord, udtales det dog udtrykkeligt i Søfartsministerens Forslag, at det, man tilsigter med Forslaget, er at skaffe Plads for 80 unge, hvilket nogenlunde er det Antal, der skal uddannes hvert Aar. Naar disse kan finde Plads i 10—12 Skibe, synes jeg derfor ikke, den højtærede Minister paa Basis heraf kan tale om 20 Skibe. Jeg vil i øvrigt sige, at det, der er det afgørende i denne Sag, efter min Mening er, om man vil styrte sig paa Hovedet ud i en ny Udgift for Staten paa 70 000 Kr., eller om man skal forsøge, om der findes en anden Ordning, der sparer disse Penge for Staten og samtidig giver en langt mere rationel Uddannelse for de unge Sømænd. Det tilsigter det Forsøg, vi her har stillet Forslag om, og derfor turde det være fornuftigt, om man gik denne Vej forsøgsmæssigt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1

forkastedes med 71 Stemmer mod 37.

Ændringsforslag Nr. 2

vedtoges enstemmigt med 69 Stemmer (38 Medlemmer tilkendegav, at de hverken ønskede at stemme for eller imod).

§ 1, saaledes ændret,
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3 ansaas som *vedtaget* efter Vedtagelsen af Ændringsforslag Nr. 2.

§ 2, saaledes ændret,
vedtoges uden Afstemning.

§ 3
vedtoges uden Afstemning.