

Ændringsforslag Nr. 18

vedtoges med 69 Stemmer, medens 57 Medlemmer tilkendegav, at de hverken ønskede at stemme for eller imod.

Underændringsforslag under Nr. 19 b til Ændringsforslag Nr. 19 a

forkastedes med 71 Stemmer mod 54.

Ændringsforslag under Nr. 19 a

vedtoges enstemmigt med 123 Stemmer.

§ 9, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

§§ 10—12

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 20

orkastedes med 68 Stemmer mod 57.

§ 13

forkastedes med 68 Stemmer, ingen stemte for Paragraffen; 57 Medlemmer tilkendegav, at de hverken ønskede at stemme for eller imod.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3423; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1987).

Der var udenfor Betænkningen stillet følgende Ændringsforslag:

Af Geert-Jørgensen, Axel Dam og Hans Hansen:

Lovforslaget affattes saaledes:

„Forslag til Lov
om

Ophævelse af Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, jfr. Lov Nr. 176 af 14. Juli 1927.

Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer,

ændret i Overensstemmelse med Lov Nr. 176 af 14. Juli 1927, sættes ud af Kraft fra den 1. April 1932 at regne.“

Formanden: Da jeg ikke kan anerkende dette Forslag for at være et Ændringsforslag, men anser det for at være et selvstændigt Forslag, maa jeg afvise det, saaledes at det ikke kan komme til Behandling.

Lovforslagets Paragraffer, de af Udvalget stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ordføreren (N. P. Nielsen): Af den omtalte Betænkning fremgaar det, at Udvalget har stillet to Ændringsforslag, hvoraf det ene væsentlig er af redaktionel Natur, medens der i Ændringsforslaget til § 4 er en Realitet. Det er jo saaledes, at Ruteautomobiler, naar de gaar i bestemte Ruter, er fritaget for Omsætningsafgift. Men det har vist sig, at det har været nødvendigt for Statsbanerne og private Jernbaner i Tilfælde af Trafikforstyrrelser at anvende saadanne Rutebiler til Befordring af Jernbanepassagerer, og paa saadan Befordring vil den gældende Lov ikke kunne anvendes. Det stillede Ændringsforslag tilsigter altsaa, at dette skal kunne ske. Jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale Ændringsforslagene.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Paa den fraværende Finansministers Vegne skal jeg udtale, at Ministeren kan tiltræde de i Betænkningen stillede Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—3

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget til § 4

vedtoges uden Afstemning.

§ 4, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget til § 5

vedtoges uden Afstemning.

§ 5, saaledes ændret, og § 6

vedtoges uden Afstemning.