

Hermed sluttede Forhandlingen.

§ 1

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget til § 2

vedtoges uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslaget og dets Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4742; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2033).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (L. D. Rasmussen):** Der foreligger 508 Ændringsforslag, alle stillede af de forskellige højtærede Ministre og tiltraadt af hele Udvalget med Undtagelse af 2 Ændringsforslag, nemlig Ændringerne Nr. 173 og 276. Da det drejer sig om brugte — eller i hvert Fald snart brugte — Beløb, der vel er Overskridelser af givne Bevillinger, men ikke Anvendelse af Penge til ulovlige — altsaa ikke godkendte — Formaal, er der meget lidt Grund til at opholde sig ved de stillede Ændringsforslag. Dog har det naturligvis sin Interesse at se de Poster, der ved betydelig Merudgift bringer Underskud eller Nedgang i forventet Overskud, og de Poster, der bringer de betydningsfuldste Indtægtsstigninger og dermed kontrabalancerer Udgiftsforøgelserne. Ændringerne til § 2 under Nr. 21 og 22 bringer en forøget Indtægt for Statsbanerne paa 100 000 Kr., og denne Indtægtsstigning yder sit beskedne Bidrag til at modsvare det i selve Tillægsbevillingslovforslaget beregnede forøgede Tilskud fra

Statskassen til selve Driften af ca. 5½ Mill. Kr. Men de Ændringer, der vejer mest for at skabe Balancen mod den betydelige Indtægtsstigning paa § 2, er Ændringerne til § 3, Nr. 111, og til § 5, Nr. 122, 123, 124, 125 og 126. Ved Ændringsforslag Nr. 111 regnes der med en Nedgang i Renteudgiften paa ½ Mill. Kr. Der regnes med en Stigning af Indkomstskatten paa 3 Mill. Kr. og af Formueskatten paa ½ Mill. Kr. Det er dog ikke netto, da der under Nr. 413 søges 43 750 Kr. som Dækning for Forøgelse af Udgifterne ved Skattens Opkrævning. Naar der er en Merskat at opkræve, vil Udgifterne derved naturligvis ogsaa stige. For Omsætningsafgifternes Vedkommende regnes med ½ Mill. Kr.s Merindtægt, og for Forbrugsafgifterne regnes med 1½ Mill. Kr. i Merindtægt. Den nævnte Mindreudgift og Merindtægterne paa §§ 3 og 5 udgør i alt ca. 6 Mill. Kr. Den Merindtægt sammen med Merindtægten paa § 7, der udgør noget over 1¼ Mill. Kr., danner en ret solid Kontravægt mod Udgiftsstigningerne og mulige Udslag af Indtægtsstigningen. Jeg føler Trang til særlig at henlede Opmærksomheden paa Ændringen Nr. 215 til § 16. Det er ikke nogen stor Bevilling, det drejer sig om, det er kun 10 000 Kr. til Overtagelse af to Aktier i et Studieforselskab angaaende Overførelse af norsk Vandkraft til Tyskland via Danmark. Tanken er jo ikke ny, men det synes som om Forskningen paa Elektricitetens Omraade har bragt fastere Grund for Muligheden af et Samarbejde, som nu søges realiseret, og som ogsaa kan faa sin overordentlig store økonomiske Betydning for os.

At tøjle Naturkræfterne og tage dem i Menneskehedens Tjeneste vil jo altid være Opgaver, der frembyder sig til Løsning. Og kan dette Arbejde forme sig som et Slags økonomisk Samarbejde mellem Naboer til fælles Bedste, vil Løsningen af Opgaverne have endnu større Betydning.

Jeg har allerede nævnt to Ændringsforslag, hvorom Finansudvalgets Medlemmer ikke er enige. Det første er Ændringsforslag Nr. 173 til § 14; det angaar en Bevilling paa 2 000 Kr. som første Del af en Bevilling til Omlægning og Hoveddistandsættelse af Rosenborg Have. Den samlede Bevilling vil komme til at udgøre 167 494 Kr.

Haven har gennem lange Tider været i nogen Grad forsømt. Men nu er det Hensigten at reformere og at regulere dels Beplantningen, dels selve Anlægget af Gange og Pladser. Herunder vil der naturligvis i videst mulig Udstrækning blive taget Hensyn til den Trafik af Fodgængere, der i saa høj Grad finder Sted gennem Haven