

[Holger Kristiansen.]

stilles til Raadighed af Rederne, er jo et Spørgsmaal, der kan overvejes.

Herefter er der saa tilbage Spørgsmaalet om, hvorvidt Staten skal gaa ind i denne Garanti for 20 Mill. Kr. Det er det vanskelige Punkt, for ellers synes jeg, hele Sagen vilde være saa ligetil. Jeg tror dog neppe, der er nogen stor Risiko ved denne Garantiforpligtelse. Jeg tror ikke, der er stor Sandsynlighed for, at denne Forpligtelse vil blive effektiv. Men, vil man saa maaske spørge, hvis der ikke er nogen egentlig Fare ved det, hvorfor stiller Staten saa overhovedet denne Garanti? Ja, Formaalet med den er jo simpelthen at holde Obligationerne oppe i en passende Kurs. Men naturligvis maa man være klar over, at en Risiko er der, og man maa saa overveje, hvor stærkt man her vil være med til at binde Staten. Jeg nærer, som sagt, megen Sympati for Lovforslaget og kan paa mit Partis Vegne tilsige Villighed til den mest velvillige Behandling af det.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stanning): Jeg takker de ærede Ordførere for den Villighed til Forhandling om Sagen, som de har givet Udtryk for, og jeg maa af denne Forhandling ogsaa skønne, at der ikke kan være Tvivl om, at det vil være muligt at naa til et Resultat i denne Sag, som utvivlsomt har Betydning for et vigtigt Erhverv og sikkert ogsaa i Fremtiden kan faa Betydning som Middelt til at imødegaa de Vanskeligheder, der er ved at skaffe Befolkningen Beskæftigelse.

Jeg gør i Anledning af de forskellige Tvivl, der er rejst paa visse Punkter, opmærksom paa, at det er Hensigten, hvad der ogsaa staa i Lovforslaget, at tilvejebringe en Vedtægt for Selskabets Virksomhed, og i denne Vedtægt kommer til at staa en Mængde af de Bestemmelser, som de ærede Ordførere nu har ytret at de savnede i Lovforslaget. Jeg sagde, da jeg forelagde Lovforslaget, at en saadan Vedtægt maatte udarbejdes, at et Udkast var under Udarbejdelse i Ministeriet, og at det Udvalg, der eventuelt blev nedsat, til sin Tid vilde kunne faa dette Vedtægtsudkast forelagt.

Saa vidt jeg kan skønne, er i hvert Fald en Række af de Indvendinger, der er fremsat her, allerede imødegaaet i Vedtægtsudkastet; men det er muligt, at nogle af disse Bestemmelser rettelig bør staa i Loven. Det er den Slags Ting, der naturligvis kan diskuteres om.

Jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Hendriksen i, at man ikke kan betegne Skibe som en daarlig Laanebasis; jeg deler fuldkommen den Opfattelse, at der i hvert Fald er Tilfælde, hvor Skibe er langt at foretrække for visse Fabrikanlæg. Jeg henleder i saa Henseende ærede Medlemmers Opmærksomhed paa et Fabrikanlæg oppe i Helsingør, der har været meget omtalt. Jeg tror ikke, det er mange Skilling værd, naar det nu skal gøres endeligt op, hvad disse Bygninger som saadanne er værd til ny Anvendelse. Hvis der derimod er Tale om et Skib, der af den ene eller den anden Grund er kommet ud af Kurs økonomisk set, er det jo dog sandsynligt, at dette Skib kunde finde Af sætning om ikke andre Steder saa i et fremmed Land — det er da hændet med mange —, hvorimod de Bygninger, der nu en Gang ligger i Helsingør, maa blive dør.

Jeg kan være enig med det ærede Medlem Hr. Hendriksen i det ønskelige af solidarisk Garanti indenfor Rederkredsen for den Million Kr., som er tegnet. Det er et Spørgsmaal, som man særdeles vel kan tage op. Jeg gaar dog ud fra, at der har været gode Grunde for, at man ikke allerede har foreslaaet det, og jeg tror ogsaa at vide, at der i hvert Fald for flere Selskaber er saadanne Vanskeligheder, at det maaske daarligt lader sig gennemføre. Men jeg indrømmer, at det er et Spørgsmaal, man særdeles vel kan drøfte videre.

Det er en Selvfølge, at der overfor en Sag som den foreliggende paa forskellige Punkter kan være afvigende Opfattelser. Dog blev jeg noget overrasket over, at det ærede Medlem Hr. Elmquist havde saa store Betænkeligheder, for jeg kan da huske, at et Medlem af Venstre for et Par Maaneder siden meget stærkt lyste efter dette Lovforslag og sagde, at den forrige Regering havde den allerstørste Sympati for det Forslag; der var blevet fremsendt fra Rederne, og det er netop det Lovforslag, vi nu beskæftiger os med, i en noget forbedret Skikkelse.

Jeg havde derfor ventet, at man fra den Side var faldet mig om Halsen af Glæde over, at det nu kom, da allerede den forrige Regering havde saa stor Sympati for Sagen. Men jeg bebrejder ikke det ærede Medlem hans Betænkeligheder — det er der jo for saa vidt intet at sige til —, og hans Udtalelser havde da heller ikke en saadan Karakter, at der ikke skulde kunne opnaas Overensstemmelse ved Forhandlinger om Sagen.

Jeg er fuldkommen klar over, hvad jeg allerede har sagt ved Lovforslagets Frem sættelse, at den Tid af 20 Aar, som er