

[Hendriksen.]

tegnat Garantifonden, grundet paa Tidernes Ugunst ikke vil være i Stand til at tilsvare deres Forpligtelser, og hvad saa?

Det rigtige havde dog, forekommer det mig, været, at de Rederier, der tegner Garantifonden, ogsaa een for alle og alle for een var ansvarlige for denne, altsaa for hele Millioner, fuldt ud, men saaledes er Forholdet altsaa ikke. I denne Forbindelse vil jeg gerne pege paa, at det solidariske Ansvar jo ellers er Grundpillen for al Hypotekvirksomhed.

I øvrigt vil jeg gerne med Hensyn til Spørgsmaalet om Udlaan i Skibe sige, at jeg vilde finde det naturligt, om man i Loven fastsatte det Maksimum, der kunde udlaanes pr. Køl. Og navnlig savner jeg en Bestemmelse om, at der kun bliver Tale om Udlaan til Skibe, der overføres fra fremmed til dansk Flag, eller som bygges til dansk Flag, men derimod ikke til Skibe, der i Øjeblikket sejler under dansk Flag. Thi udlaanes der i større Stil mod Sikkerhed i saadanne Skibe, vil Hypotekbanken slet ikke faa den Betydning, den skulde have, og som den højtærede Minister ogsaa flere Gange i sin Forelæggelsestale fremhævede: at den skulde medvirke til at løse noget af Beskæftigelsesproblemet. Man løser jo intet Beskæftigelsesproblem ved at frigøre nogle Bankpenge og anbringe Hypotekbankens Midler i Stedet i Skibe, der er hjemmehørende her i Landet.

Endvidere finder jeg, at en Amortisationstid paa 20 Aar er for lang, og det glæder mig, at det ærede Medlem Hr. P. Andersen, der førte Ordet for Socialdemokratiet, mente, at dette Spørgsmaal burde gøres til Genstand for nærmere Overvejelse i det Udvalg, der snart vil blive nedsat. Jeg savner en Bestemmelse om den højeste Alder, de Skibe, til hvilke Laan kan ydes, maa have. Jeg skal i denne Forbindelse nøjes med at henvise til de Oplysninger, den højtærede Minister gav i sin Forelæggelsestale om Forholdene i de andre nordiske Lande.

Det hedder i Forslagets § 1, i., at Skibene skal være fuldt forsikrede i Søforsikringsselskaber, og at Forsikringsbetingelserne skal bestemmes, at Kassens Panteret i Forsikringssummen skal bibeholdes, selv om

den forsikredes Ret til Forsikringssummen maatte være forbrudt ved hans Skyld.

En fuld Forsikring i Søforsikringsselskaber danner efter mit Skøn ikke tilstrækkelig Garanti for Skibshypotekbanken, i saa Henseende er jeg enig med det ærede Medlem Hr. Elmquist. Der kan særdeles vel tænkes anden Risiko, der ikke sædvanligvis dækkes af Søforsikringsselskaber — jeg tænker her bl. a. paa de almindelige Protection Club-Forsikringer. Man savner i Forslaget en Bestemmelse om, at Skibene ogsaa skal være clubforsikrede paa en saadan Maade, at al den Risiko, der kan forudses, er dækket, f. Eks. den Risiko, Skibene kan komme ud for ved gennem Kollision eller paa anden Maade at faa Ansvar for Tab af Menneskeliv eller faa et Erstatningskrav af anden Art paa Halsen. Hypotekbanken maa jo være fuldkommen dækket mod al den Slags Risiko, og selvom der i Bilag 3 i en Skrivelse fra Søassurandør-Societetet til Ministeriet for Søfart og Fiskeri tales om Club-Forsikring, forekommer det mig ikke, at Formuleringen her i Lovforslaget er tilstrækkelig klar; for naar der kun staar nævnt, at Skibene skal være fuldt forsikrede i Søforsikringsselskaber, tænker man almindeligvis kun paa den sædvanlige Kasko- og Kaskointeresseforsikring.

Jeg skal endvidere pege paa Spørgsmaalet om Søpanteret. Man kan særdeles vel komme ud for, at der gennem Søpanteretten kommer saa mange Krav paa Skibene, at deres Værdi derved bliver væsentlig forringet.

I § 3 staar anført, at umyndiges Midler kan anbringes i Kasseobligationerne. Men er det rigtigt at anbringe disse Obligationer paa den Maade, naar der ikke er Garanti for Renterne? Det forekommer mig i alt Fald tvivlsomt og nærmere Overvejelse værd.

Det ærede Medlem Hr. Elmquist talte om Skibsprisernes Fluktuationer. Det er jo rigtigt, at Skibspriserne kan være stærkt varierende, og det er ogsaa rigtigt, at Skibenes Indtjeningssevne til en vis Grad er bestemmende for deres Værdi. Men ogsaa kun til en vis Grad. Naturligvis er Skibsfarten i lige saa høj Grad, ja næsten i endnu højere Grad end de fleste andre Erhverv undergivet visse Konjunktursvingninger, men i det lange Løb vil Forholdet være det, at Skibets