

[P. Andersen.]

Sverige forefindes særlige Skibshypotek-kasser, der udøver en stor Virksomhed og danner Basis for disse Landes store Ny-bygninger.

I sin Forelæggelsestale betegnede den højtærede Søfartsminister dette Lovfor-slag som en „Foranstaltning, der kan tjene til Forøgelse af Beskæftigelsen, til national Indtjening og til Udvikling af Erhvervene“. Den danske Skibslarts Betydning for Be-skæftigelsen kan ikke blot maales ved Skibsbesætningernes Antal, men rækker langt videre paa Grund af de store Leve-rancer, som præsteres ved hvert Skibs Udrustning, naar det gaar i Fart, og de mange Mennesker i Land, der paa for-skellige Maader, ved Kontorarbejde, Los-ning og Ladning og anden Beskæftigelse, er knyttet til Skibsfarten.

Erhvervet er internationalt, det søger sin Fortjeneste trindt om i Verden og bærer Udbyttet hjem til Landet og styrker der-ved dettes økonomiske Kraft. Derfor er dette Erhverv ogsaa underkastet de øko-nomiske Svingninger ude i den store Ver-den, og dette forklarer, at Skibsfarten er ramt haardt paa Grund af den økonomiske Krise, der nu hærger de store Industri-lande. Direktør E. Mægaard, Dansk Damp-skibsrederiforening, oplyser saaledes, at Op-lægningerne begyndte allerede i Februar Maaned med 10 Skibe og er fortsat siden, saaledes at der ved Udgangen af Novem-ber var oplagt 34 Skibe. Dette Forhold har indvirket meget stærkt paa Skibsbyg-ningsindustrien, der har været i god Be-skæftigelse i 1930 som Følge af de i 1929 indgivne Ordre, men nu synes at staa overfor en fuldstændig Standsning. Saa-ledes skriver Direktør M. A. Westh paa A. P. Møllers Værft i Odense i en Nytaars-artikel, at der i 1930 er søsat et Skib hver niende Dag fra danske Værfter, og for at bibeholde denne Produktion maa Ordre-indgangen nødvendigvis være tilsvarende, men siden Udgangen af Juni Maaned er der paa danske Værfter kun placeret 5—6 Ordre, og hvis der ikke snart sker en Bedring i disse Forhold, vil Situationen ved Udgangen af 1931, naar de i Ordre værende Skibe er afleveret, være præget af tomme Værksteder, tomme Beddinge og stor Ar-bejdsløshed indenfor Branchen. Dette For-hold vil atter virke længere ud til andre Grene af Erhvervslivet, som har Skibs-værfterne til Kunder.

Dansk Skibslarts Trivsel og Frem-gang er altsaa af fundamental Betydning for vort Erhvervsliv, og da Gennemførelsen

af dette Lovforslag vil skaffe Skibsfarten nye Betingelser for Fremgang og dermed Beskæftigelse til mange, der ellers vil være arbejdsløse, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget, for hvis Frem-sættelse jeg udtaler Partiets bedste Tak, til hurtig og velvillig Behandling.

Elmquist: Vi er sikkert alle enige om Skibsfartens store Betydning, og det gælder ogsaa vort eget Lands Skibsfart. Det er jo talrige Millioner, som Skibene hvert Aar sejler hjem til vort Land fra fremmede Lande, hvorved de bidrager til Forbedring af vor Handelsbalance. Skibsfarten giver Beskæftigelse til Tusinder af Mennesker, og vidt ud over Verden har vore Skibe gjort vort lille Land kendt og agtet ved at vise vort Flag og ogsaa ved den dygtige Sømandsstand, der har været om Bord paa Skibene. Derfor har dette Erhverv ogsaa i allerhøjeste Grad Krav paa Inter-esse, og jeg tvivler heller ikke om, at denne Interesse er til Stede herhjemme i alle Kredse. Skulde der derfor komme meget vanskelige Tider for Skibsfarten, eller skulde der komme Tider, hvor dette Erhverv trænger til Hjælp til en Fornyelse, vilde jeg mene, hvad ogsaa den ærede foregaa-ende Ordfører gav Udtryk for, at Skibs-farten i Kraft af, at den hidtil i saa ud-strakt Grad har hjulpet sig selv, bør have en Haandsrækning af Statsmagten, saaledes som det jo ogsaa var Tilfældet med Sejl-skibsfarten i 1927, da der blev ydet denne 1 Mill. Kr. som Laan.

Der er imidlertid to Maader, hvorpaa der kan være Tale om at hjælpe dette Er-hverv. Den ene er den, hvorpaa Sejlskibs-farten blev hjulpet. Det, der var Formaalet med det ydede Laan, var at bevare den Flaade, der var for Haanden, og hindre dens Salg til Udlandet. Den anden Maade at hjælpe paa er at yde Laan med det for Øje, at Skibserhvervet kan forøge sin Flaade, forbedre sine Indsejlingsmuligheder ved nye, hurtigere og mere driftsbillige Skibe. Jeg er ikke helt klar over, hvilket af disse to For-maal det foreliggende Lovforslag tilsigter at opfylde; af selve Lovforslaget kan jeg ikke se andet end, at der er Mulighed for dem begge. Efter den højtærede Søfartsministers Udtalelser i Fremstillingstalen har jeg Indtrykket af — og det Indtryk fik jeg bekræftet gennem det ærede Medlem, der talte nu (P. Andersen) —, at det nærmest er det sidste, nemlig Fornyelse af Flaaden, der er Lovforslagets Formaal. Vi for vort Vedkom-mende mener, at Formaalet i det væsentlige maa indskrænke sig til det sidste, og her