

[Gerhard Nielsen.]

eller hvis rullende Materiel er forældet, saaledes at en Modernisering vilde være afgørende for Opretholdelsen af deres Drift paa rimelige økonomiske Vilkaar. For de paagældende nye Baners Vedkommende er Materialet utvivlsomt moderne og Sporene nye, saa de kunde faktisk ikke komme ind under de Overvejelser, Udvalget skulde foretage med Hensyn til Hjælp til Privatbaner, som bør moderniseres for at kunne faa en bedre Drift.

Men een Bemærkning til vil jeg gerne gøre. Det er den, at rejses Krav nu om at udvide Rammerne for, hvilke Baner der skal komme i Betragtning, vil dette utvivlsomt foranledige, at den Enighed, som har givet sig Udslag i Udvalgets Betænkning, vil lide Skaar. Jeg maa derfor henstille, at man ikke rejser saadanne store Spørgsmaal af økonomisk Rækkevidde; thi det vilde, synes det mig, være heldigt, om vi nu kunde samle os om den Ordning, som Udvalget enstemmigt har fremsat Grundlaget for, og som er tiltraadt af Ministeren gennem det fremsatte Lovforslag. De fleste af de danske Privatbaner trænger til Hjælp og til en hurtig Hjælp.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Vanggaard har Ordet for en kort Bemærkning.

Vanggaard: Jeg takker den højtærede Trafikminister for hans Tilslutning til de to af mig rejste Spørgsmaal. Angaaende Tilslutningsafgifternes eventuelle Bortfald har jeg udtrykkelig bemærket, at det Spørgsmaal ikke burde forsinke dette Lovforslag, saadan som alle Partier var enige om; og det samme blev ogsaa bemærket af Ordføreren for det radikale Parti. Jeg skal derfor ikke indlade mig paa nogen Vurdering af den Fremstilling, den højtærede Minister gav angaaende Tilslutningsafgifternes Bortfald eller den eventuelle Fordeling af Beløbet, ved nærværende Lejlighed, og jeg vil egentlig mene, at det ogsaa var noget overflødigt, at den højtærede Minister fremkom med denne betydelige Redegørelse ved denne Sags Behandling. Men der er jo ikke sket noget galt ved det, vi har jo saa en meget tydelig Tilkendegivelse om det, og den kan naturligvis senere tages op til nærmere Drøftelse.

Om Paterniteten til det foreliggende Lovforslag er der heller ikke Grund til at strides. Jeg nævnte den Kendsgerning, at mit Parti havde stillet et Ændringsforslag

angaaende denne Sag. Nu oplyste den højtærede Minister, at andre Partier havde nærmest haft de samme Tanker, og det kan kun glæde mig.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Pürschel har Ordet for en kort Bemærkning.

Pürschel: Det ærede Medlem Hr. Nørskov sagde, at der var ingen, der den Gang kunde forudse, at Udviklingen vilde komme til at gaa i den Retning, den nu er kommet til at gaa i. Jeg skal i den Anledning tillade mig at gøre opmærksom paa, at en Repræsentant, endogsaa for Viborg Amt, i 1922 har udtalt sig paa en saadan Maade, at man, hvis man havde lyttet til det — hvad man naturligvis ikke gjorde, fordi Manden var konservativ —, kunde have sparet nogle Penge. Jeg tillader mig et kort Citat; det staar Sp. 66 i Folketings-tidenden for 1922—23: Det er et Spørgsmaal,

„om man ikke skulde ind paa en anden Politik overfor Jernbaneanlæg, om man ikke skulde forlade de mange Smaabaner, som man har vedtaget under heftige Kampe mellem lokale Interesser her i Bygningen og i høj Grad efter det Princip, som saa ofte fremhæves som et gyldent Princip, do ut des: jeg giver, for at du skal give. Det har i denne Forbindelse været saligt baade at give og at tage, og Resultatet er blevet en Rundhaandethed overfor disse mange smaa Jernbaner, som det, om end sent, vistnok vil være rigtigt at tage op til Overvejelse.“

Saa siger den paagældende Taler, at nu, da Trafikken vender tilbage til Landevejene, saa skulde Staten, ligesom den gjorde det i gamle Dage, betragte det som en Statsopgave at tage sig af Hovedvejene.

Det blev sagt af en konservativ Taler den Gang, og det var der selvfølgelig ikke en Sjæl, der interesserede sig for, det var kun en Røst i Ørkenen. Nu tager jeg atter Ordet, som en Røst i Ørkenen, for at sige, at dette Forslag efter min Mening er et Udslag af nøjagtig det samme Princip, som har ført ind i Privatbanemisøren. Jeg anser dette Lovforslag for at være et Udtryk for den Sætning, der har kostet saa mange gode Penge: at man kastede de gode Penge ud efter de daarlige.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Nørskov har Ordet for en kort Bemærkning.