

### [Gerhard Nielsen.]

naa det af mange ønskede Maal: en Holdeplads ved hver Mands Dør og ved hvert Vejkrøys i Landet.

Man faar et Indtryk af, hvorledes denne Udvikling har været, ved at sammenligne Tallene fra nogle Aar tilbage med Tallene nu. I 1909 var der her i Landet ca. 4 000 Motorkøretøjer, deraf var kun 700 Biler, Resten var Cykler, men i 1930 fandtes der ca. 137 000 Motorkøretøjer, hvoraf ca. 110 000 var Biler. Af disse 110 000 Biler var de 900 Rutebiler. Hvis man en Dag staar i en af vore større Købstæder og ser det Liv, der udfolder sig med Ankomst af Passagerer, med Læsning af lettere Gods, forstaar man meget vel, at denne Trafik har foraarsaget og maa foraarsage en betydelig Nedgang i Antallet af de Passagerer, som Banerne befordrer, og den Mængde af Gods, som er til Banernes Raadighed. Og denne Formindskelse gælder baade Privatbaner og Statsbaner.

Denne Udvikling af Bilerne her i Landet maa tages som en Kendsgerning. Det er naturligvis noget, som ikke lader sig standse, og det vil ogsaa være urimeligt at tænke paa at forsøge noget saadant. Der er sikkert Plads baade for Baner og Biler, ogsaa Rutebiler. Det Spørgsmaal, der maa overvejes, maa naturnødvendigt være, om man ikke en Gang kan komme til at faa en fornuftig Plan for et Samarbejde mellem Baner og Biler, et Samarbejde, som i adskillige, i alt Fald i flere, andre Lande allerede finder Sted, ja, i visse Lande kan man tale om et lovordnet Samarbejde. Det er utvivlsomt det, som vil komme, det burde maaske for længst være sat i Scene.

Imidlertid, disse Aarsager har bevirket, at en stor Del af vore Privatbaner er kommet i økonomiske Vanskeligheder. Maaske kan man ogsaa føje til, at der er vel nok adskillige Baneledelser, som har været for lidt smidige i Retning af at omlægge Driften under Hensyntagen til de moderne, forandrede Forhold. Men det skal jeg nu lade ligge. En Kendsgerning er det imidlertid, at en enkelt Privatbane har maattet standse, Kolding—Egtved-Banen, og det bliver sikkert ikke den eneste. Der vil nok blive adskillige, som maa standse, hvis ikke Staten nu giver dem en finansiell Haandsrækning til at blive moderniseret, saa de bliver i Stand til at optage Konkurrencen med Rutebilerne.

Efter min Mening vil det være uklogt og kortsynet at lade de danske Privatbaner sejle deres egen Sø finansielt set. Efter de Undersøgelser, som er foretaget

af det af Ministeren i Fjor nedsatte Udvalg, er det givet, at Nedgangen de allerfleste Steder er standset, der kan oven i Købet enkelte Steder paavises en mindre Opgang. Dertil kommer ogsaa, at det vil utvivlsomt blive et stort Savn for mange Egne i Landet, hvis Banerne nedlægges. Den Tale om, at Folk kan blive befordret og faa deres Gods befordret lige saa godt med Biler som med Bane, tror jeg ikke vil holde Stik. Det er ganske givet, at navnlig Befordringen af svært Gods vil komme til at volde Vanskeligheder for de paagældende Egenes Befolkning. Det er i vor Tid med den moderne Landbrugsdrift meget store Mængder af Kunstgødning og Foderstoffer, der befordres til Landets forskellige Egne, foruden andet svært Gods, som transporteres, og medens det maaske er muligt, at der kunde etableres Bilfart, der kunde besørge Passagerer og let Gods, er det utvivlsomt, at naar der er Tale om Transport af svært Gods og om Tidspunkter, hvor der er betydeligt Besøg i den nærmeste Købstad, til Dyrskuer eller til andre store Sammenkomster, eller naar der er Tale om at besørge den stigende Søndagsudflugtstrafik, bliver det vanskeligt for ikke at sige umuligt for Bilerne at virke paa tilfredsstillende Maade. Jeg anser det for udelukket, at den saakaldte „Spidsbelastning“, som man taler om i Jernbanekredse, kan blive besørget af Biler alene, og jeg tror, at Befolkningen i de Egne, som gennemkrydses af Privatbaner, er ved at faa Øjnene op for den Fare, der er for dem, hvis Banerne skal nedlægges. Jeg har den Tro, at man i de Egne kan forstaa, at Staten ved Gennemførelse af det foreliggende Lovforslag giver dem en hjælpende Haand, og at man vil modtage den, saa at der skabes Betingelser for fortsat Drift af Privatbanerne paa en saadan Maade, at deres Underskud formindskes, i adskillige Tilfælde kan det utvivlsomt komme helt ud af Verden og forvandles til et mindre Overskud.

Det Udvalg, Ministeren har nedsat, har under sit Arbejde indhentet en Mængde Oplysninger om Privatbanernes Regnskaber, Reservebeholdninger og Laan, samt hvad de ønsker at foretage i Retning af Anskaffelser til Modernisering af Driften paa Banerne. Udvalget er kommet til det Resultat, at ved en Modernisering af Privatbanerne, navnlig ved Overgang fra Damp- til Motordrift i meget stor Udstrækning og i Hovedsagen saaledes, at al Passagertrafik foregaar ved Motordrift, vil der utvivlsomt kunne ske Besparelser og ogsaa indvindes større Indtægter. Det bliver der-