

[Carlsen-Skiødt.]

saa er dette ogsaa ganske fejlagtigt, idet det Beløb, der her er Tale om, er et Beløb, der skal refunderes Kommunerne i Anledning af deres Tilskud til de af Hjelpekasserne i Aaret 1929—30 udbetalte Understøttelser, og Beløbet har altsaa intet med Nutiden at gøre. Dertil kommer, at det refunderede Beløb, enten det nu bliver af den ene eller den anden Størrelse, indgaar direkte i Kommunernes Kasse og ikke i Hjelpekasserne. Naar altsaa det omtalte Blad har ment at kunne benytte det konservative Partis Stilling paa den Maade, som sket er, kan det kun være sket i politisk agitatorisk Øjemed. Fremstillingen har i hvert Fald ikke noget med Virkeligheden at gøre.

Jeg skal til Slut anbefale at stemme for det af det konservative Folkepartis Udvalgsmedlemmer stillede Ændringsforslag til § 1.

Ordføreren (*Fr. Andersen* [Holbæk A.]): Lovforslaget tager alene Sigte paa at yde en nogenlunde rimelig Refusion fra Staten til Kommunerne, og naar det i Bemærkningerne til Lovforslaget er oplyst, at Kommunernes Udgifter til Hjelpekasserne i Regnskabsaaret 1929—30 androg i alt 16 Mill. Kr., kan det ikke skønnes, at der er nogen som helst saglig Begrundelse for at stille et Ændringsforslag, der reducerer det i Lovforslaget foreslaaede Beløb med Halvdelen. Jeg maa derfor paa Flertallets Vegne anbefale det høje Ting at stemme imod Mindretallets Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslaget til § 1 (se Tillæg B. Sp. 257)

forkastedes med 83 Stemmer mod 16.

§§ 1 og 2

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Statshjælp til Privatbanerne.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6337; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3074).

Sagen sattes til Forhandling.

Gerhard Nielsen: Af det Jernbanenet, som ompænder vort Land, udgør de danske Privatbaner en ikke ubetydelig Del. Det er naturligt, at Staten, da den i sin Tid byggede Jernbaner, først og fremmest sørgede for Hovedfærdselslinierne og senere for en Del Sidebaner, men store Dele af vort Land er gennemkrydset af Privatbaner, Baner, som er anlagt af Befolkningen selv dels uden, dels med Statshjælp. De fleste er anlagt med Statens Hjælp, og Staten er inde med et Beløb af fra 50 til 75 pCt. af Anlægs kapitalerne. De danske Privatbaners samlede Anlægs kapital opgøres til ca. 170 Mill. Kr., og Staten er her inde med ca. 76 Millioner foruden en Rentegaranti for Laan paa op til 10 Mill. Kr. Man forstaaer, at det er betydelige Interesser, det drejer sig om, da der er bundet saa store Kapitaler i de danske Privatbaner, og at Staten, da den er inde med meget betydelige Summer, har betydelig Interesse i Privatbanernes Væren eller Ikke-Væren.

Sidebanernes Opgave er en dobbelt, dels den at besørge den lokale Trafik, dels den at virke som Fødebaner til Hovedruterne. Man faar et Indtryk af den Betydning, Privatbanerne har for vort Folk, ved at erfare, at deres Driftslængde er ikke mindre end 2 781 km, medens Statsbanernes Driftslængde er 2 592 km. Disse Tal kan naturligvis ikke tages som Udtryk for Betydningen af de Interesser, der knytter sig til Statsbaner og Privatbaner, men de viser os, at det er meget betydelige Dele af Danmark, hvor Befolkningen maa bruge Privatbaner.

Det er heller ikke smaa Mængder af Gods eller af Passagerer, der bliver befordret af Privatbanerne. I 1929—30 befordrede de 3 536 400 Tons Gods, og der blev i det samme Aar foretaget paa de danske Privatbaner ca. 113 Millioner Personrejser.

Naar det Spørgsmaal overhovedet rejses, som det er nødvendigt for Staten at yde Hjælp til Privatbanerne, er Grunden den, at en Del af vore Privatbaner er kommet i økonomiske Vanskeligheder. Aarsagen hertil er utvivlsomt først og fremmest den store Udvikling af Biltrafikken i vort Land, en Udvikling, som i Løbet af de senere Aar har været ret voldsom. Det gælder Privatbilerne, men det gælder naturligvis ogsaa Rutebilerne, der virker som smaa Baner med bestemte Holdepladser, bestemte Ankomst- og Afgangstider, og hvis Virksomhed udvikler sig saaledes, at man er ved at