

## [Statsministeren.]

sig, hvis man hurtigt vil iværksætte Hjælpeforanstaltninger, er imidlertid ganske naturligt Statsvirksomhederne og anden offentlig Virksomhed, og vi ventede ikke, som det nu siges, til dette Nytaar med at opdage Krisen. Regeringen lod straks i 1929 gennem Ministeren for offentlige Arbejder undersøge, hvad der kunde planlægges og fremmes. Man er derfor ingeniunde, som det siges, uforberedt, men tværtimod særdeles godt forberedt indenfor dette Ministerium, maaske bedre, end man nogen Sinde har været. Paa den første Finanslov forøgede vi Statsbanernes normale Anlægsbudget med 6 Mill. Kr. til Fremskaffelse af moderne Materiel, Jernbanevogne og Skibe, og udover de Skibe, som nu er bygget eller er under Bygning, saaledes en Automobilfærg, en ny 3-sporet Store Bælts Færg, et nyt Skib til Kalundborg-Overfarten, rummer Statsbanernes Skibsprogram yderligere en ny Færg til Gedser—Warnemünde-Ruten, et Dampskib til Kalundborg-Ruten og en tredje 3-sporet Store Bælts Færg. Udgiften til Bygning af disse Skibe vil normalt blive søgt bevilget i de kommende tre Aar, men hvis Arbejdsforholdene skulde gøre det rimeligt og ønskeligt, vil man for Planlæggelsens Skyld kunne paa-begynde meget tidligere, forudsat at den nødvendige Bevilling bliver givet. Ogsaa Fornyelse af Statsbanernes Personmateriel vil kunne fremmes yderligere i det Omfang, som Vognfabrikkernes Produktionsevne tillader det og Bevillinger maatte blive stillet til Raadighed. Det er formodentlig ogsaa her bekendt, at der er projekteret den saakaldte Opstillingsbanegaard for Persontog ved Svanemøllen ved København, noget, som er stærkt paakrævet. Den er ogsaa fuldt projekteret i Detailler, og der vil normalt blive søgt Bevilling dertil til næste Aar, men den kan, om fornødent, paabegyndes i det kommende Finansaar. Det samme gælder Dobbeltsporet mellem Aarhus og Brand, ogsaa det kan, om det er paakrævet og ønskeligt, fremskyndes. I Regeringens første Aar vedtoges desuden af Arbejder paa Statsvirksomheder Loven om Elektrificering af Københavns Nærtrafik, det vil sige Arbejder til 16,8 Mill. Kr., der efter Planen skal fordeles over 4 Aar. Den i Fjor vedtagne Lov om Vejkryds, hvortil af Motorafgiften er afsat 2 Mill. Kr. aarlig, vil om kort Tid kunne øve sin Virkning, idet der er planlagt en Række Arbejder. For øvrigt er 4 Mill. Kr. opsparet til Anvendelse paa dette Omraade, og Arbejdet vil her brede sig over forskellige Dele af Landet. Hvis dernæst

det forelagte Lovforslag om Statsstøtte til Privatbanerne bliver vedtaget, vil her Arbejde for 11,5 Mill. Kr., hovedsagelig ved Fremskaffelse af Trækraft og Materiel, komme til Udførelse i de nærmeste Aar.

Endelig er der Loven om Vejarbejder. Den er jo ikke uden Interesse, og den er netop forelagt af den nuværende Regering under Hensyntagen til den overvældende Andel i Arbejdsløsheden, de ufaglærte Arbejdere har. Medens Krisen har haft en helt anden Karakter i visse Perioder, hvor det fortrinsvis var Storindustriens Arbejdere og visse storindustrielle Grupper, som havde den største Arbejdsløshed, har dette nu i væsentlig Grad ændret sig, og cirka en Trediedel af det samlede Antal arbejdsløse er de saakaldte ufaglærte, der ganske særlig kommer i Betragtning ved de omfattende Vejarbejder, som nu efterhaanden planlægges. Det vil erindres, at Regeringen tillod sig at foreslaa, at der afsattes 75 Mill. Kr. af Motorafgiften til Anvendelse i Løbet af tre Aar. Man vil vist ogsaa erindre, at dette Forslag blev afvist som noget fuldkommen latterligt og unødvendigt; man sagde, at saa mange Vejarbejder var slet ikke paakrævet, og at man ude i Amterne og Kommunerne vilde være i fuldkommen Vilderede med, hvordan man skulde faa anvendt en saadan Mængde Penge. Saa gennemførtes altsaa ikke den af Regeringen foreslaaede Lov, men man ændrede den og gennemførte en anden Lov, som ogsaa stillede Midler til Raadighed. Man glædede sig over, at det var lykkedes at faa en anden, en bedre Ordning paa dette Forhold og talte spottende om Regeringen, der kom her med sine Vejmillioner, den fik dem tilbage igen, og der blev lavet en betydelig reduceret Ordning. Naa ja, Sandheden er imidlertid den, at den Lov, der blev vedtaget, kan med større Ret kaldes Loven med Vejmillionerne end den, vi forelagde, og det er kun godt; vi har al Anledning til at glæde os over, at det virkelig er lykkedes at bringe mange Tusinde Arbejdere Beskæftigelse. Det er givet, at i Henhold til denne Vejmillionlov er der i Løbet af det nu udrundne Efteraar bevilget Kommunerne 32 Mill. Kr. som Tilskud til særlige Vejarbejder. Disse Arbejder er, da de er bevilget nu i Efteraaret, for en stor Del ikke paabegyndt, men vil altsaa netop nu kunne sættes ind som Modvirkning af den store Arbejdsløshed, der forefindes. Desuden foreligger der, saa vidt det kan ses pr. 1. Januar, Indstillinger om yderligere Vejarbejder til et Beløb paa omkring 80 Mill. Kr., og til alle disse Arbejder, for saa vidt de er kon-